

2019-
2020

Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding



INHOUDSOPGAVE

1. Samenvatting	4
2. Inleiding	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding	6
3. Uitgangspunten beleidsplan gladheidsbestrijding 2016-2021	7
3.1. Bepaling prioriteiten	7
3.2. Uitgangspunten strooiroutes	7
3.3. Relevante beleidsuitgangspunten	8
4. Voorbereiding seizoen	9
4.1. Actie "sneeuwvlokje"	9
4.2. Inkoop en voorraad strooizout	9
4.3. Overzicht laatste jaren strooiacties en verbruik	10
4.4. Samenwerking buurgemeenten en provincie	10
5. Strooi methode, strooiroutes en zoutboxen	12
5.1. Strooi methode	12
5.2. Strooiroutes	12
5.3. Zoutboxen en zout ter beschikking stellen aan derden	13
5.4. Trottoirs en voetpaden	14
6. Organisatie	15
6.1. Strooi ploegen	15
6.2. Startmoment strooien	15
6.3. Uitvoering strooien	15
6.4. Autologic	16
6.5. Zoutboxen	16
6.6. Trottoirs en voetpaden	17
6.7. Arbeid- en rusttijden wet	17
6.7.1. De Arbeidstijdenwetgeving	17
6.7.2. Arbo-wet	19
6.8. Taakverdeling binnen Openbare Werken	19
7. Communicatie	20
7.1. Interne communicatie	20
7.2. Externe communicatie	20
8. Registratie en evaluatie	21
8.1. Registratie	21
8.2. Evaluatie	22
9. Seizoen 2018-2019	23
9.1. Strooiacties 2018-2019	23
9.2. Meldingen 2018-2019	23
9.3. Aanpassingen strooiroutes	23
9.4. Zoutboxen	23
9.5. Vervangingen materieel	24
9.6. Acties seizoen 2019-2020	24

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Voorbeeld Gladheidsrooster
- Bijlage 2: Telefoonlijst
- Bijlage 3: Doseringen volgens CROW
- Bijlage 4: Strooiroutes
- Bijlage 5: Locaties zoutboxen
- Bijlage 6: Locaties sneeuwruimen trottoirs (groenteam)
- Bijlage 7: Instructies
- Bijlage 8: Strooirapport
- Bijlage 9: Strooi formulier
- Bijlage 10: Artikel communicatie
- Bijlage 11: Overeenkomsten buurgemeenten en provincie
- Bijlage 12: Gids arbeidstijden en gladheidsbestrijding
- Bijlage 13: Voorbeeld gladheidsverwachting MeteoGroup
- Bijlage 14: Risicoprofiel gladheidsbestrijding
- Bijlage 15: Strooiacties 2018-2019
- Bijlage 16: Overzicht winterseizoen 2018-2019
- Bijlage 17: Meldingen gladheid 2018-2019

1. SAMENVATTING

Gladheidbestrijding is belangrijk voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer. Dit uitvoeringsplan beschrijft de manier waarop de gemeente Montferland de bestrijding van de wintergladheid aanpakt.

De kaders voor de uitvoering van de gladheidbestrijding volgen de landelijke richtlijnen van de CROW (landelijk adviesorgaan voor wegenbeheer). De combinatie van deze richtlijnen, wettelijke kaders en de keuzes die gemaakt zijn in het beleidsplan 2016-2021 geven een goede en vaste basis voor de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Bij het strooien van de routes wordt een afweging gemaakt tussen veiligheid, bereikbaarheid, kosten en milieuaspecten. Te veel strooien is duur en zorgt er voor dat het oppervlaktewater onnodig wordt belast met zout. Niet of heel weinig strooien kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Er wordt preventief gestrooid. Dit betekent dat er een aantal uren voor de verwachte gladheid optreedt wordt gestrooid volgens de natzoutmethode.

Bij de uitvoering van de gladheidbestrijding is met de provincie en de gemeenten uit de Achterhoek afgesproken om dit in gezamenlijkheid en zoveel mogelijk gelijktijdig te doen. Voor de weggebruiker moet het immers niet uitmaken wie wegbeheerder is van een bepaald weggedeelte.

In het uitvoeringsplan is aangegeven:

1. Welke acties ondernomen moeten worden om het gladheidsseizoen veilig en betrouwbaar in te kunnen gaan.
2. Welke acties ondernomen worden tijdens het gladheidsseizoen
3. Welke actie ondernomen wordt om het gladheidsseizoen af te sluiten
4. Welke communicatie er plaatsvindt voor en tijdens het gladheidsseizoen, zowel intern als extern.

Het uitvoeringsplan wordt jaarlijks geactualiseerd en aan het college voorgelegd.

In de nu voorliggende actualisatie is het merendeel gelijk aan het vorige uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2018-2019. In hoofdstuk 9 zal vooral aandacht zijn voor wijzigingen in strooiroutes, veranderde werkwijze en de organisatorische veranderingen.

2. INLEIDING

2.1 Algemeen

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Elke gemeente is op grond van artikel 15 en verder van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de gemeentelijke wegen. Als de gemeente niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruikers als gevolg, kan de gemeente voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen, is het hebben van een vastgesteld gladheidbestrijdingsplan van belang.

Het gladheidbestrijdingsplan bestaat uit twee delen:

- Het "*beleidsplan gladheidbestrijding*". Hierin wordt het beleid van de gladheidbestrijding van de gemeente Montferland vastgelegd. Alle noodzakelijk te maken beleidskeuzes zijn hierin vastgelegd.
- Het "*uitvoeringsplan gladheidbestrijding*". Dit plan beschrijft hoe het "beleidsplan gladheidbestrijding" tot uitvoering wordt gebracht.

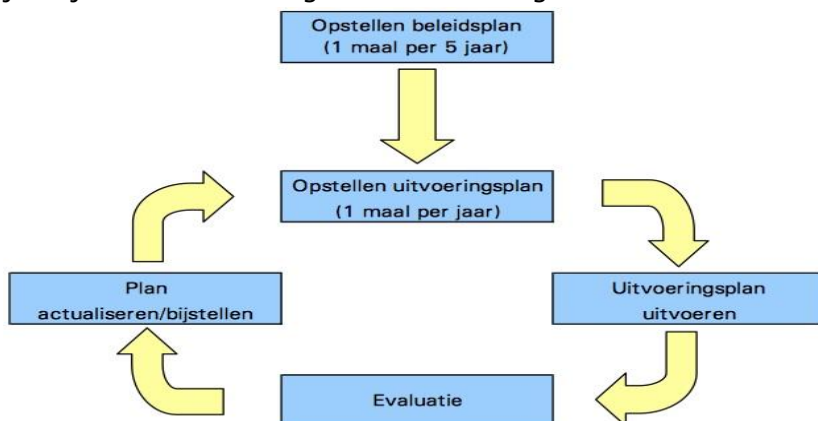
Dit gladheidbestrijdingsplan is gebaseerd op de CROW-richtlijnen. De CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer. Omdat er geen concrete regelgeving bestaat voor gladheidbestrijding, wordt er wel een zekere status ontleend aan deze richtlijnen.

Dit "*Uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2019-2020*" geeft een nadere "praktische" uitwerking van het "*Beleidsplan gladheidsbestrijding 2016-2021*".

Het is de actualisatie van het uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2018-2019.

Het "*uitvoeringsplan gladheidbestrijding*" wordt jaarlijks geactualiseerd. Tussentijdse aanpassingen van het uitvoeringsplan als gevolg van gewijzigde omstandigheden, kunnen uiteraard niet uitgesloten worden. Het gladheidseizoen loopt van 15 oktober tot 1 april het jaar daarop volgend. Er dient nog uitdrukkelijk op gewezen te worden, dat in het beleidsplan en het uitvoeringsplan met gladheid wordt bedoeld: de gladheid veroorzaakt door winterse weersomstandigheden. Gladheid veroorzaakt door bijvoorbeeld modder, slib, olie, vetten etc. valt niet binnen de reikwijdte van het beleids- en uitvoeringsplan.

Het beleidsplan wordt en is vastgesteld door de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan wordt jaarlijks door het college van B&W vastgesteld.



2.2 Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding

De gemeente Montferland heeft in het beleidsplan gladheidsbestrijding 2016-2021, haar beleidsuitgangspunten met betrekking tot de gladheidsbestrijding vastgelegd.

Het beleidsplan geeft op hoofdlijnen aan op welke wijze de gemeente invulling geeft aan haar verantwoordelijkheid, als wegbeheerder, met betrekking tot de gladheidsbestrijding. Jaarlijks wordt er door de gemeente een uitvoeringsplan opgesteld met daarin beschreven de praktische vertaling van de werkwijze van de gemeente voor het komende winterseizoen. In het uitvoeringsplan komen de volgende onderwerpen aanbod:

- Uitgangspunten "Beleidsplan gladheidsbestrijding 2016-2021";
- Voorbereiding seizoen;
- Strooimethode en strooiroutes in Montferland;
- Organisatie;
- Communicatie;
- Registratie en evaluatie;
- Wijzigingen meest actuele uitvoeringsplan.

Voor u ligt het uitvoeringsplan voor het winterseizoen 2019-2020. In hoofdstuk 9 is het seizoen 2018-2019 weergegeven. Hierin worden de meldingen, aanpassingen in strooiroutes en zoutboxen, het vervangen van het materieel en de acties voor het seizoen 2019-2020 uitgewerkt.



3. Uitgangspunten beleidsplan gladheidsbestrijding 2016-2021

3.1. Bepaling prioriteiten

Bij het bepalen van de te strooien routes houdt de gemeente rekening met;

- Verkeersaspecten (veiligheid en bereikbaarheid). Gladheid op wegen verhoogt het risico van ongevallen en lichamelijk letsel aanzienlijk. Dit geldt zowel voor voetgangers, fietsers als het gemotoriseerde verkeer. Binnen de bebouwde kom moet binnen een straal van 400 meter een gestrooide route liggen, buiten de bebouwde kom ligt dit op 1 kilometer om dit risico te beperken.
- Milieuaspecten. Het zout tast beplanting en bomen langs wegen aan en komt via het riool bij de waterzuivering.
- Economische aspecten. Gladheid leidt tot vertraging en brengt daardoor bedrijfseconomische schade teweeg, indien personen en/of goederen niet tijdig op de gewenste plaats van bestemming kunnen komen.
- Sociale aspecten. Gladheid ontwricht het sociale leven van mensen, indien deze niet tijdig op de door hun gewenste plaats van bestemming kunnen komen (bezoek aan familie, medische centra, sociaal culturele instellingen etc.)
- Voorkomen van schade aan wegen, voertuigen, straatmeubilair etc. Gladheid verhoogt het risico van ongevallen en daarmee schade aan (motor-) voertuigen. "Slechte" winters zijn dan de oorzaak dat schadeverzekeraars de premies verhogen. Om schade aan wegen zoveel te beperken is het van belang dat de staat van onderhoud van de wegen goed blijft. Zout strooien vooral op asfaltwegen heeft grote invloed op schades aan deze wegen. Afhankelijk van de winter en het onderhoud zal er meer of minder schade ontstaan.
- Kostenoverwegingen. Te veel strooien is slecht voor het milieu en kostbaar en wanneer er niet of heel weinig wordt gestrooid voldoet de gemeente niet aan haar gemeentelijke zorgplicht om te zorgen voor veilige en bereikbare wegen.

3.2 Uitgangspunten strooiroutes

Voor het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw wordt gebruik gemaakt van vaste routes, zodat voor iedereen duidelijk is waar de gemeente wel en niet gaat strooien. Hierbij zijn de wegen onderverdeeld op basis van prioritering.

De gemeente Montferland hanteert de volgende uitgangspunten bij het bepalen van de route van de gladheidsbestrijding:

- Doorgaande wegen die veelvuldig worden gebruikt. De weggebruikers op deze wegen bestaan niet alleen uit de bewoners van woningen langs deze weg, maar ook voor een groot gedeelte uit doorgaand verkeer.
- Vrijliggende fietspaden langs doorgaande wegen met een duidelijke verkeersfunctie (voor onder andere schoolgaande kinderen) en voldoende breedte voor het materieel.
- Wegen rondom voorzieningen die met zo min mogelijk hinder bereikbaar moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn: winkelgebieden, gemeentehuis, politiebureaus, uitrijroutes van de brandweer, woonzorgcentra, gebouwen met een medische functie, bibliotheken, scholen, kerken, sporthallen/terreinen en industrieterreinen.
- Wegen met hellingen en voldoende breedte voor het materieel.
- Busroutes
- Wegen die aansluiten op de strooiroutes van andere wegbeheerders (Rijk, provincie en gemeente Zevenaar, Doetinchem en Oude IJsselstreek)

- De routes worden dusdanig bepaald dat er een logische "routing" ontstaat voor de strooiwagens.

3.3. Relevante beleidsuitgangspunten

Vanuit bovengenoemde prioriteiten en uitgangspunten worden de strooiroutes bepaald. Het beleidsplan geeft voor het uitvoeringsplan de volgende meest relevante punten aan:

- a. De gemeente voert haar wettelijke zorgplicht uit.
- b. Gladheidpreventie gaat, waar noodzakelijk en indien mogelijk, boven curatieve gladheidbestrijding.
- c. Bij de bestrijdingsmethode wordt gekozen voor technieken en uitvoeringswijzen waardoor het milieu zo min mogelijk wordt belast.
- d. Binnen een straal van 400 meter van de woningen in de gemeente Montferland binnen de bebouwde kom en 1 km buiten de bebouwde kom is een strooiroute bereikbaar.
- e. Er zijn plekken in Montferland waar de gladheid NIET, door de gemeente, wordt bestreden. Zoals diverse woonstraten en trottoirs. Hierbij wordt van inwoners, bedrijven en instellingen een bepaalde mate van zelfredzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid verwacht.
- f. De gemeente stelt geen middelen ter beschikking aan inwoners, bedrijven en instellingen om het onder punt e genoemde te verwezenlijken met uitzondering van zoutboxen bij o.a. openbare gebouwen waar een beheerder de verantwoording heeft.
- g. De gemeente communiceert adequaat over de gladheidbestrijding. Zowel voorafgaand als gedurende het winterseizoen.



4. Voorbereiding seizoen

4.1. Actie "sneeuwvlokje"

Voor het nieuwe strooiseizoen van start gaat wordt in september alles gecontroleerd en getest. Dit wordt de actie "sneeuwvlokje" genoemd. Tijdens de actie "sneeuwvlokje" worden de volgende zaken gecontroleerd en getest:

- De medewerkers die belast zijn met de gladheidsbestrijding worden opnieuw geïnstrueerd en eventuele wijzigingen medegedeeld,
- Het materieel wordt gecontroleerd en getest
- De strooiroutes worden met het materieel gereden om eventuele calamiteiten op te lossen c.q. routes aan te passen.
- De voorraad in de zoutloods wordt aangevuld.

De actuele telefoonlijst staat in bijlage 2 en in bijlage 7 staan de instructies.



4.2. Inkoop en voorraad strooizout

Om het gehele strooiseizoen de gladheidsbestrijding optimaal uit te kunnen voeren, is er een meerjarencontract afgesloten met een zoutleverancier samen met de provincie Gelderland en 16 andere Gelderse gemeenten. In het contract zijn afspraken gemaakt over de hoeveelheden en levering garanties. In de zomer wordt de zoutopslag maximaal aangevuld, zodat de maximale opslagcapaciteit wordt benut.



4.3. Overzicht laatste jaren strooiacties

Per seizoen zijn de hoeveelheden zoutverbruik bijgehouden en inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel.

Strooiacties	Dosering natstrooien methode: preventief		Seizoen 2009-2010	Seizoen 2010-2011	Seizoen 2011-2012	Seizoen 2012-2013	Seizoen 2013-2014	Seizoen 2014-2015	Seizoen 2015-2016	Seizoen 2016-2017	Seizoen 2017-2018	Seizoen 2018-2019
Opvriezen	7	gr/m2	32	19	19	25	9	30	17	23	18	17
IJzel	15-20	gr/m2	2	5	2	3	0	3	1	3	1	1
Sneeuw	7-10	gr/m2	20	23	1	14	0	6	1	10	14	7
		Totaal	54	47	22	42	9	39	19	36	33	25
Verbruikt wegzout		ton	605	629	271	460	39	219	93	285	259	240

Het gemiddelde over de afgelopen tien jaar is:

Strooiacties	Dosering		Gemiddeld
Opvriezen	7	gr/m2	21
IJzel	15-20	gr/m2	2
Sneeuw	7-10	gr/m2	10
		Totaal	33
Verbruikt wegzout		ton	310

Gemiddeld zijn er per jaar 33 acties en is er ongeveer 310 ton wegzout gestrooid. De zoutloods op de gemeentewerf heeft een capaciteit van ongeveer 450 ton. Als bij aanvang van het winterseizoen de zoutloods voldoende vol is zijn er geen problemen te verwachten bij gemiddelde tot een matig streng seizoen. In bovenstaande tabellen is tot en met het seizoen 2012-2013 gestrooid volgens de curatieve methode en met droogzout. Dit betekent dat in die seizoenen 30% tot 40% meer zout is verstrooid dan met natzout en preventief strooien.

Uitgaande van de gemiddelde acties betekent dit bij:

- Curatief en droogzout gemiddeld 400 ton per jaar
- Preventief en natzout gemiddeld 230 ton per jaar.

4.4. Samenwerking met buurgemeenten en provincie

Binnen de gemeente Montferland zijn de volgende wegbeheerders belast met de uitvoering van de gladheidsbestrijding:

- 1 Rijkswaterstaat. Deze voert de gladheidsbestrijding uit op de autosnelwegen (A12 en A18) en de aansluitende op- en afritten.
- 2 Provincie Gelderland. Deze voert de gladheidsbestrijding uit op de meeste provinciale wegen en fietspaden. Tevens enkele wegen in beheer bij de gemeente Montferland.

- 3 Gemeente Montferland. Deze voert de gladheidsbestrijding uit op de gemeentelijke wegen en fietspaden volgens vastgestelde strooiroutes en enkele wegen van de provincie, gemeente Zevenaar, Doetinchem en Oude IJsselstreek.
- 4 De gemeenten Zevenaar, Doetinchem en Oude IJsselstreek op enkele aansluitende wegen binnen onze gemeente.

Voor aanvang van elk strooiseizoen vindt een overleg plaats met de buurgemeenten en de provincie over het strooien van wegvakken die de gemeentegrenzen overschrijden. In goed overleg wordt er dan afgesproken wie op de betreffende wegvakken 'door strooit' om te voorkomen dat er midden in het wegvak wordt gestopt met strooien en zodoende gevaarlijke gladheid situaties optreden. De weggebruiker mag geen noemenswaardige verschillen tegenkomen bij het overschrijden van grenzen van verschillende wegbeheerders.

Voor het winterseizoen wordt dit schriftelijk met elkaar overeengekomen (in bijlage 11 zijn de conceptovereenkomsten toegevoegd).



5. Strooimethode, strooiroutes en zoutboxen

De gladheid wordt in Nederland bestreden door te strooien met een dooimiddel (wegenzout) en door neerslag (sneeuw) te verwijderen met sneeuwplougen en/of borstels. Wintergladheid kan op twee verschillende manieren worden bestreden, te weten preventief of curatief.

5.1. Strooimethode

Bij *preventief* strooien wordt dooimiddel aangebracht voordat het wegdek glad wordt. Bij *curatief* strooien is er sprake van bestrijding van gladheid die al aanwezig is.

De gemeente Montferland strooit *preventief*. Bij langer aanhoudende gladheid wordt ook curatief gestrooid. Het strooien van wegzout is een breed geaccepteerde methode om wintergladheid te bestrijden. In de jaren tachtig deed het zogenaamde natzout strooien in Nederland haar intrede.

Afgesproken is om gelijk aan alle Achterhoekse gemeenten inclusief Zutphen en Lochem preventief met de natzout methode te strooien. Door Rijkswaterstaat, provincies en de meeste gemeenten wordt dit toegepast.

De doseringen welke binnen onze gemeente gehanteerd worden bij preventief strooien zijn:

Aard gladheid:		Dosering:	
Bevroren mist		7	gram/m2
Opvriezen nat wegdek		7	gram/m2
IJzel		15-20	gram/m2
Sneeuw		7-10	gram/m2

In bijlage 3 staan de doseringen volgens het CROW.

5.2. Strooiroutes

Voor het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw wordt gebruik gemaakt van vaste routes, zodat voor iedereen duidelijk is waar de gemeente wel en niet gaat strooien.

De gemeente Montferland hanteert de volgende uitgangspunten bij het bepalen van de route van de gladheidbestrijding:

- Doorgaande wegen die veelvuldig worden gebruikt. De weggebruikers op deze wegen bestaan niet alleen uit de bewoners van woningen langs deze weg, maar ook voor een groot gedeelte uit doorgaand verkeer.
- Vrij liggende fietspaden langs doorgaande wegen met een duidelijke verkeersfunctie (voor onder andere schoolgaande kinderen) en voldoende breedte voor het materieel.
- Wegen rondom voorzieningen die met zo min mogelijk hinder bereikbaar moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn: winkelgebieden, gemeentehuis, politiebureaus, uitrijroutes van de brandweer, woonzorgcentra, gebouwen met een medische functie, bibliotheken, scholen, kerken, sporthallen/terreinen en industrieterreinen.
- Wegen met hellingen en voldoende breedte voor het materieel.
- Busroutes

- Wegen die aansluiten op de strooiroutes van andere wegbeheerders (Rijk, provincie en gemeente Zevenaar, Doetinchem en Oude IJsselstreek)
- De routes worden dusdanig bepaald dat er een logische "routing" ontstaat voor de strooiwagens.

De strooiroutes zijn opgesteld op basis van de bovenstaande uitgangspunten (zie bijlage 4). Een belangrijk punt hierbij is uiteraard ook dat alle wegen op tijd worden gestrooid. Als uitgangspunt geldt hier dat alle wegen in de strooiroute binnen 3,5 uur zijn gestrooid nadat is besloten om de gladheid te gaan bestrijden. Deze tijdsduur komt overeen met de landelijke CROW-richtlijnen.

Door Nido is in 2013 een analyse gemaakt van de gestrooide routes. Hierin is de capaciteit van de strooiers, de lengte van de strooiroutes bekeken en hoeveel tijd hiervoor dan noodzakelijk is om de routes te strooien om te komen tot optimale routes. Uit deze analyse blijkt dat de vijf routes in evenwicht zijn qua tijdsduur en dat verdere uitbreiding van de routes niet mogelijk is binnen de afgesproken 3,5 uur. Dus bij uitbreidingen van de strooiroutes moet gelijk gekeken worden of er elders in de route niet meer gestrooid kan worden.

Het uitbreiden van de routes betekent een investering in materieel en personeel om een extra ploeg te creëren. In 2019 wordt weer naar de routes gekeken om er een verdere optimalisatieslag te verkrijgen.

Op de wegen die niet zijn opgenomen in de strooiroute (de zogenaamde overige wegen) wordt niet gestrooid.

5.3. Zoutboxen en zout ter beschikking stellen aan derden

De uitgangspunten voor het plaatsen van nieuwe zoutboxen zijn:

- Voor elke zoutbox dient een contactpersoon aangewezen te zijn die zich ontfermt over de zoutbox.
- Elke wijk-, dorps- en stadsraad mag elk maximaal twee locaties aanwijzen voor een zoutbox.
- Bij openbare gebouwen (niet commercieel) kan een zoutbox geplaatst worden.
- De wijk-, dorps- of stadsraad, de beheerders e.d. zijn zelf verantwoordelijk voor de bestrijding van de gladheid.
- Op gevaarlijke locaties (bij hellingen waar geen materieel kan komen) is het plaatsen van een zoutbox mogelijk, dit naar beoordeling van de gemeente. Ook hier dient een beheerder uit de buurt worden aangewezen. Goed voorbeeld is de op-/afrit bij de Daltuin in 's-Heerenberg.
- Bij particuliere- of commerciële instellingen en bedrijven worden geen zoutboxen geplaatst.

Op de locaties met zoutboxen kunnen de beheerders/weggebruikers zelf de gladheid bestrijden. In het kader van de milieubelasting zijn dit echter wel een beperkt aantal locaties. Mocht blijken dat inwoners zout uit deze zoutkisten halen en gebruiken op hun eigen terrein zal de zoutbox weggehaald moeten worden.

De gemeente zorgt, voor het winterseizoen begint, dat éénmalig de zoutbox voldoende aangevuld is. Tijdens het seizoen moet de beheerder dit zelf regelen en het zout ophalen bij de gemeentewerf.

Omdat er in winkels een breed assortiment aan strooimiddelen wordt verkocht en het gratis verstrekken van strooizout zeer waarschijnlijk leidt tot het gebruik van veel strooizout, concurrentiebeding e.d. wordt er door de gemeente geen strooizout verstrekt aan burgers/derden.

5.4. Trottoirs en voetpaden

De wegbeheerder, de gemeente is op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor de veiligheid in de hele openbare ruimte, dus ook op trottoirs en voetpaden. Anderzijds kan niet worden verwacht dat alle trottoirs worden gestrooid of sneeuwvrij worden gemaakt. Uit jurisprudentie blijkt dat ook de rechter deze nuancering aanbrengt en een deel van de verantwoordelijkheid neerlegt bij de weggebruiker.

De volgende aspecten komen hierbij wel in het geding:

- Verkeersaspecten (veiligheid en bereikbaarheid). Gladheid op wegen verhoogt het risico van ongevallen en lichamelijk letsel aanzienlijk. Dit geldt zowel voor voetgangers, fietsers als het gemotoriseerde verkeer.
- Sociale aspecten. Gladheid ontwricht het sociale leven van mensen, indien deze niet tijdig op de door hun gewenste plaats van bestemming kunnen komen (bezoek aan familie, medische centra, sociaal culturele instellingen etc.)

Tijdens langdurige gladheid ten gevolge van sneeuw zijn de werkzaamheden voor het Groenteam zeer beperkt. Het groenteam kan dan ingezet worden om bij de diverse openbare voorzieningen de trottoirs en voetpaden vrij van sneeuw te maken. Het gaat hierbij om de voorzieningen zoals winkelgebieden, gemeentehuis, woonzorgcentra, gebouwen met een medische functie, bibliotheek, scholen, sporthallen, kerken, bushaltes e.d.

Als de weersverwachtingen zo zijn dat de sneeuw langer dan een week blijft liggen zal het groenteam gelijk bij de eerste sneeuwval op werkdagen dit werk oppakken en uitvoeren.

6. Organisatie

6.1. Strooiploegen

De gladheidsbestrijding vindt plaats met 5 eenheden die een vaste route volgen.

De gladheidsbestrijding wordt in drieploegendiensten uitgevoerd (1 week op, 2 weken af). Hiervoor wordt een rooster opgesteld (zie bijlage 1). De gladheidsdienst loopt van week 43 tot en met week 13 van het jaar erop volgend. Voor en na deze periode zal op grond van de weersverwachting deze periode al dan niet worden verlengd.

De gladheidsploegen bestaan elk uit 5 personen. Dit zijn medewerkers van de buitendienst van Openbare Werken, aangevuld indien nodig met medewerkers van een aannemer. Voor het seizoen 2016-2017 is ervoor gekozen om de ploegen zonder ploegleider te laten functioneren. In bijlage 14 is het risicoprofiel gladheidsbestrijding opgenomen. Hier wordt wel aangegeven dat regelmatig check plaats moet vinden of men niet vermoeid raakt. Tevens is het organiseren bij een ongeval een probleem doordat er dan tijdelijk twee routes niet verder gestrooid wordt. Onderlinge contacten tussen de medewerkers is een vereiste.

Als onder werktijd gladheidsbestrijding plaatsvindt, wordt vanuit de werf de gladheidsbestrijding uitgevoerd met de aanwezige medewerkers en strooivoertuigen.

De volgende aandachtspunten staan nog open:

- Coördinatie van de gladheidsbestrijding ligt bij de leider van de ploeg. Dit blijkt niet helemaal naar wens te verlopen. Het verdient de aanbeveling de coördinatie "vanaf de werf" te regelen. Dit kan bijvoorbeeld op termijn belegd worden bij de nieuwe Bedrijfsleider en Uitvoerder in de vorm van een ploegendienst.
- Er is onduidelijk wat de procedure is bij defect materiaal en wie we hier 24 uur per dag voor kunnen bellen. Er liggen wel afspraken met externen, maar deze zijn onvoldoende bekend bij de medewerkers van de gemeente Montferland.

6.2. Startmoment strooien

Het 'Startmoment' ten behoeve van de gladheidsbestrijding is gekoppeld aan het startmoment van de provincie Gelderland, dienstkring Terborg. De gemeente Montferland ligt in hoofdzaak binnen het strooigebied van deze provinciale dienstkring. De provincie heeft een goed functionerend gladheidsmeldsysteem. Dit systeem bestaat uit meetpunten op diverse plaatsen in het wegdek en meteo informatie. De provincie start op basis van deze gegevens circa 2 uur voor aanvang van de gladheid met strooien. Op het moment dat de provincie de oproep naar haar ploegen verstuurd, wordt de gemeente Montferland, evenals de andere gemeenten in de Regio Achterhoek, door de provincie gealarmeerd. Het strooibeleid van de provincie, de gemeente Montferland en buurgemeentes sluit zodoende mooi op elkaar aan. Dit is ook van belang in verband met overgang van gemeentelijke naar provinciale wegen en van gemeente Montferland naar haar buurgemeenten.

Om al tijdens werktijden te kunnen beoordelen of er 's avonds of 's nachts gestrooid moet worden is er een abonnement afgesloten met de dienstverlening gladheidsbestrijding van de Meteogroup. Deze verzorgt weersvoorspellingen specifiek gericht op gladheid, zie voorbeeld bijlage 13. Bij de voorspelling van gladheid kan dan aan het eind van de werkdag de strooiers op de wagens gezet worden zodat dit niet voor de start van de strooi-actie nog moet gebeuren en er sneller uitgereden kan worden.

6.3. Uitvoering strooien

Er wordt gesproken bij gladheid over twee tijden:

1. Het startmoment ook wel uitruktijd genoemd. Hiermee wordt bedoeld de tijd tussen het moment waarop wordt besloten om tot een strooiactie over te gaan en het moment waarop de strooiauto de poort van de werf verlaat.
2. Strooitijd. Hiermee wordt bedoeld de tijd tussen het moment waarop de strooiauto de poort van de werf verlaat en het moment dat de laatste vierkante meters van de strooiroute zijn gestrooid.

De richtlijn uitruk- en strooitijden bij preventief strooien is: binnen 3,5 uur alle wegen volgens de vastgestelde strooiroutes te hebben gestrooid (volgens de landelijke richtlijnen van de CROW).

Gemiddeld is bij onze huidige strooiroutes deze tijd te halen. Verdere uitbreiding zal problemen geven omdat er dan ook tussentijds bijgeladen moet worden en de 3,5 uur dan niet meer te halen is. Dit is niet wenselijk en zal ook een grote belasting voor onze medewerkers geven. Uitbreiding betekent een investering in materieel en personeel om een extra ploeg te creëren om zodoende weer binnen de richtlijn van 3,5 uur te komen.

Het startmoment wordt bepaald door de provincie Gelderland, steunpunt Terborg. Hier hebben we ons als Achterhoekse gemeenten aan geconformeerd om ieder op nagenoeg gelijke tijd te laten beginnen. De provincie streeft er naar om de preventieve actie indien mogelijk aan het begin van de avond en in elk geval voor 23:00 uur te laten beginnen. Dit om ook hiermee de belasting voor de medewerkers te verminderen zodat ze niet zo vaak midden in de nacht hoeven te werken.

6.4. Autologic

Tijdens het strooien moet de chauffeur al zijn aandacht op de weg houden. In 2017 is op alle strooiers het systeem Autologic geplaatst. Met dit systeem worden automatisch de strooiroutes, de juiste breedtes van de te strooien weg ingesteld, de dosering van het zout geregeld en is er over het algemeen minder zout nodig. Zonder dit systeem wordt er voor de zekerheid toch vaak iets breder en meer gestrooid. Tevens zullen er minder aansprakelijkheidsstellingen van beschadigd groen e.d. komen omdat het te breed strooien niet meer mogelijk is. Door het systeem kan de onderlinge uitwisseling van routes beter plaatsvinden zonder dat ze de route kennen.

De belasting tijdens het rijden is door dit systeem sterk verminderd voor de chauffeurs en ze kunnen zich beter richten op het verkeer bij deze moeilijke omstandigheden.

6.5. Zoutboxen

Aan het begin van het winterseizoen zullen door een medewerker van de buitendienst de zoutboxen gecontroleerd worden en aangevuld met zoutzakken zodat deze gevuld het seizoen in gaan. In bijlage 5 staan de locaties van de zoutboxen vermeld. Op dit moment zijn er 33 zoutboxen operationeel.

Het operationeel houden van de zoutboxen kan doormiddel van zoutzakken. De wijk- dorp- en stadsraden en de beheerders kunnen deze zakken onder werktijd afhalen op de gemeentewerf aan de Leigraaf 9 7037 DV in Beek. De beheerders hebben een begeleidende brief meegekregen hoe men met de zoutbox moet omgaan. In 2018 zijn de beheerders gevraagd wat ze precies doen. M.a.w. waar strooien ze en wanneer. Het blijkt nu vaak dat er wel ergens een zoutbox staat maar dat er geen gebruik gemaakt van wordt of maar heel beperkt, bijvoorbeeld alleen rondom het terrein van de beheerder. De zoutbox moet wel dienen om routes bereikbaar te houden in de openbare ruimte. Deze rondvraag heeft er toe geleid dat er een aantal zoutboxen weg kunnen omdat de

beheerder heeft aangegeven hier geen gebruik van te maken. Ook in 2019 zal er weer contact zijn met de beheerders.

Ook zijn diverse bewoners van mening dat zij het zout uit deze boxen mogen gebruiken voor eigen gebruik. Dit is zeker niet de bedoeling. Hiervoor liggen in diverse winkels zoutvoorraden welke daar verkocht worden. De gemeente moet de commerciële markt niet in de weg lopen.

6.6. Trottoirs en voetpaden

In de winter kan het groenteam ingezet worden bij de gladheidbestrijding, wanneer het groenonderhoud door weersomstandigheden afneemt of onmogelijk wordt.

De nadruk zal komen te liggen op het ondersteunen van de gladheidbestrijding nabij de openbare voorzieningen in de Gemeente Montferland.

Als extra service aan de burgers spitst deze ondersteuning zich toe op sneeuw ruimen en strooien rondom de openbare voorzieningen in de Gemeente Montferland.

Naar belangrijkheid komen voor het groenteam de volgende openbare voorzieningen in de kernen in aanmerking voor sneeuw ruimen en strooiwerk alleen doordeweeks en tijdens kantooruren:

1. Trottoirs Bushaltes
2. Trottoirs in nabijheid van verzorgings- en bejaardentehuizen
3. Trottoirs in nabijheid van gezondheidscentrum, huisarts
4. Trottoirs in nabijheid van gemeentehuizen, bibliotheken
5. Trottoirs in nabijheid scholen
6. Trottoirs in nabijheid van sporthallen
7. Trottoirs in nabijheid van winkelgebieden
8. Trottoirs in nabijheid van kerken

Meestal is de in ons land optredende gladheid van korte duur. In sommige omstandigheden houdt de gladheid echter langer aan. Bij verwachte langdurige gladheid (langer dan een week) zal binnen de normale werktijden de uitvoering van het sneeuwvrij maken direct opgestart worden. Voor locaties, zie bijlage 6.

6.7. Arbeid- en rijtijdenwet

Gladheidsbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerende personeel: koude omstandigheden, vaak in nachtelijke uren, op soms al gladde wegen en met agressieve dooimiddelen.

Dit kan, met name in combinatie met de "gewone dagelijkse" werkzaamheden, leiden tot knelpunten met de Arbeidstijdenwet en de veiligheid voor de medewerkers.

De wettelijke voorschriften rond arbeids- en rusttijden zijn in Nederland neergelegd in de Arbeidstijdenwetgeving, de kaders voor de arbeidsomstandigheden van het personeel zijn bepaald in de Arbo-wet.

6.7.1 De Arbeidstijdenwetgeving

Deze Arbeidstijdenwetgeving bestaat uit twee onderdelen:

1. De Arbeidstijdenwet (ATW)
2. Het Arbeidstijdenbesluit (ATB).

De (publieke of private) organisaties die gladheidsbestrijding uitvoeren zijn gehouden een de voorschriften uit de ATW. In de praktijk voeren deze organisaties de gladheidsbestrijding uit door middel van consignatiediensten, die naast de reguliere dagdiensten worden uitgevoerd.

Definitie van consignatie (art 1:7, onder g van de ATW):

De consignatiedienst is een dienst tussen twee normale diensten waarbij de werknemer verplicht bereikbaar moet zijn en zijn bedongen arbeid moet komen verrichten.

Volgens de ATW gelden de volgende bepalingen:

- In geval van consignatie geldt de tijd waarin een medewerker oproepen kan worden niet als arbeidstijd;
- Een werknemer mag niet langer dan 13 uur per 24 uur werken, inclusief de uren die voortkomen uit oproepen, de 24 uur begint vanaf begin werkzaamheden (regulier of strooien) en betekent dus niet per dag;
- Per 4 weken mag een medewerker maximaal 14 dagen oproepbaar zijn;
- Per 4 weken moet een werknemer minimaal tweemaal 2 aaneengesloten dagen niet werken en ook niet oproepbaar zijn;
- Bij nachtarbeid geldt binnen 16 weken 16 maal of meer oproepbaar tussen 00.00 en 06.00 uur. Gemiddelde arbeid van 40 uur per 16 weken.

Twee uitzonderingen:

1. Gemiddelde van 45 uur per 16 weken als chauffeur na elke nachtoproep die tussen 00:00 en 06:00 uur plaatsvindt minimaal 8 uur aaneengesloten rust (slaapregeling);
2. Gemiddelde van 50 uur per 16 weken in de periode 1 november tot 1 april zonder slaapregeling. Echter over 52 weken gemiddelde van 40 uur per week.

Maximaal te werken uren

In onze CAO staat beschreven dat een werkdag maximaal 11 uur kan bedragen. De arbeidstijdenwet geeft een maximum van 13 uur aan. Wij hanteren de basisregel dat er niet meer dan 11 uur op een dag gewerkt mag worden. Ben je 11 uur aan het werk en is je strooironde nog niet helemaal af, dan is een verlenging van de dienst¹ tot 13 uur mogelijk (in goed overleg). Een werkdag van meer dan 13 uur is niet toegestaan. Het kan zijn dat je reeds de hele dag hebt gewerkt en aansluitend moet strooien: de dagnorm van een reguliere werkdag is 8 uur. Dit betekent dat er nog 3 uur gestrooid kan worden.

Pausetijden

Na een werkdag vindt een rustperiode van minimaal 8 uur plaats. De reguliere werktijd bij de Buitendienst vangt om 08.00 uur aan. Wanneer je dienst is beëindigd voor middernacht, kun je de volgende dag op de reguliere tijd beginnen. Wanneer je weer mag starten, kun je dus zelf berekenen. Sluit één en ander kort met de leiding op de werf. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat je om 11.00 uur weer mag werken. Gezien de organisatie van de werkzaamheden is het wellicht verstandig het werk na de middagpauze weer op te pakken.

¹ De dienst vangt aan zodra de werkzaamheden bij de Buitendienst starten (dus ook de reguliere werkzaamheden). De dienst eindigt zodra je de werf verlaat.

Het Arbeidstijdenbesluit Vervoer (ATB-V) bevat aanvullingen en uitzonderingen op de ATW voor vervoerders en bestuurders. De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder de ATB-V omdat de werkzaamheden (de gladheid bestrijden met behulp van zoutstrooiwagens) niet van toepassing is op voertuigen die gebruikt worden bij de sneeuw- en gladheidsbestrijding. Deze worden beschouwd als voertuigen die gebruikt worden in noodsituaties. Voor dit vervoer gelden de regels van de Arbeidstijdenwet. De tachograaf is daarom niet verplicht. Ook is een chauffeursdiploma naast het "groot" rijbewijs niet nodig voor strooiwagens met een massa van meer dan 7.500 kg.

De medewerkers van de operationele wachtdienst krijgen voor hun werkzaamheden binnen de gladheidsbestrijding de volgende vergoedingen:

- Consignatievergoeding (uitbetaling);
- Bij overwerk buiten de feitelijke vastgestelde werktijd worden de gemaakte uren gecompenseerd in tijd (verlof) en wordt de overwerktoeslag uitbetaald. De werktijdenregeling van de gemeente Montferland is gericht op flexibiliteit, maar niet op het sparen van uren. In principe dien je opgebouwde uren op zeer korte termijn te compenseren, bij voorkeur de week na de strooidienst.

De weersomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat ook overdag gestrooid wordt. De hiervoor aangewezen medewerkers zullen in dat geval hun reguliere werk onderbreken om te gaan strooien. Hierbij is er geen sprake van consignatie en van arbeid buiten de vastgestelde werktijd. Dit wordt niet vergoed.

Tijdens het winterseizoen is gladheidsbestrijding een hoge prioriteit. Mogelijk kan dit ten koste gaan van andere geplande activiteiten.

Binnen de gemeente Montferland bestaat de gladheidsdienst uit drie ploegen. Indien noodzakelijk kan er via een aannemer werknemers toegevoegd worden (bijvoorbeeld bij ziekte of veel strooien).

6.7.2. Arbo-wet

De veiligheidsaspecten bij gladheidsbestrijding hebben betrekking op het materieel en op de uitvoering. Voor de start van het strooiseizoen wordt met alle betrokkenen de procedure doorlopen tijdens actie "sneeuwvlokje". De belangrijkste zaken die doorlopen worden zijn:

- Instellen/controleren van de doseerinstellingen;
- Het bedienen van en het werken met het gladheidsbestrijdingsmaterieel;
- Het rijden van de routes;
- Het omgaan met dooimiddelen;
- Onveilige situaties tijdens het strooien.

Het gladheidsbestrijdingsmaterieel moet conform de Arbo-wet zijn voorzien van CE markering en een bijbehorende EG-verklaring.

6.8. Taakverdeling binnen Openbare Werken

Voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding zijn de volgende taakverdelingen voorlopig gemaakt:

1. Beleidsmedewerker Beheer en Onderhoud wegen. Verantwoordelijk voor het beleidsplan, input uitvoeringsplan en advies, evaluatieoverleg, regionale aanbesteding zout inkoop en regio-overleggen
2. Beheerder Beheer en Onderhoud wegen. Verantwoordelijk voor input en uitvoering uitvoeringsplan, beheer zoutboxen, beheer strooiroutes, beheer wijzigingen routes autologic, contacten buurgemeenten en provincie en meldingenafhandeling aangaande strooiroutes.
3. Senior Buitendienst. Verantwoordelijk voor inzet personeel, inkoop zout, actie sneeuwvlokje, beheer en aankoop materieel en beheer praktische wijzigingen in routes autologic, schadeafhandelingen.
4. Teamleider. Verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van de gladheidsbestrijding, aanspreekpunt voor de strooiploegmedewerkers, communiceert met de provincie, meedenken in het optimaliseren van de gladheidsbestrijding, strooiroutes e.d. Beheert de zout- en pekewatervoorraad, bewaakt inzet personeel (werktijden en wisselingen), houdt de gladheidsmap bij.
5. Strooiploegmedewerkers. Verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding, denken mee in het optimaliseren van de routes, ondersteunen de teamleider tijdens de uitvoering daar waar mogelijk.
6. Administratief medewerker. Roept zout en pekewater af bij de leverancier, brengt wijzigingen en aanpassingen aan in Autologic, zorgt voor dat aanpassingen autologic aangebracht zijn op de voertuigen.

7. Communicatie

7.1. Interne communicatie

Intern dient het communicatietraject ten behoeve van de gladheidsbestrijding op heldere wijze zijn vastgelegd. Iedereen moet weten, wat in geval van gladheid van hem wordt verwacht. Hiervoor dient onder andere het uitvoeringsplan.

Richting onze KCC medewerkers dient gecommuniceerd worden wanneer de strooidienst van start gaat en de nodige informatie ten behoeve van de strooiroutes, acties en zoutboxen. Tevens moet dit op de website geplaatst te worden.

7.2. Externe Communicatie

Burgers en bedrijven binnen de gemeente dienen te worden geïnformeerd over de wijze waarop de gladheid wordt uitgevoerd.

De informatie die minimaal verstrekt wordt zijn:

- De strooiroutes;
- Algemene informatie die van belang zijn voor de burger;
- De mogelijkheid om vragen te stellen of meldingen in te dienen.

De middelen die voor deze informatieoverdracht worden aangewend zijn:

- De gemeentelijke website
- Het Montferland Journaal

Via een artikel in het Montferland Journaal wordt de burger in kennis gesteld over het strooi beleid van de gemeente. Dit artikel wordt geplaatst in week 42 en 2. Tevens wordt het artikel geplaatst op de gemeentelijke website. Ook wordt een grafische weergave van de strooiroutes op de gemeentelijke Website geplaatst.

Artikel in het Montferland Journaal en op de gemeentelijke website Zie bijlage 10.

8. Registratie en evaluatie

8.1. Registratie

Een goede registratie van de kerngegevens van de uitvoering gladheidbestrijding is belangrijk uit het oogpunt van verantwoording en als basis voor de evaluatie na het seizoen. Ingeval van eventuele juridische procedures is het zaak dat de beheerder met deze kerngegevens kan aantonen hoe de gladheidbestrijding is uitgevoerd.

Tot de te registreren gegevens behoren:

- Bron, datum en tijd van gladheidsmelding;
- Tijdstippen waarop met een strooiroute wordt gestart en waarop deze wordt afgerond
- Verbruik dooimiddel;
- Hoeveelheid gram/m² en weersomstandigheid;
- Betrokken medewerkers en voertuigen;
- Calamiteiten en bijzonderheden

In bijlage 8 en 9 is het strooirapport en strooiformulier toegevoegd



8.2. Evaluatie

De laatste stap van het strooiseizoen is de evaluatie van de werkzaamheden. De evaluatie zal in het algemeen aan het eind van het strooiseizoen plaatsvinden.

Punten die meegenomen worden zijn:

- Strooiacties (aantal en verloop)
- Arbo en veiligheid (werkzaamheden uitgevoerd volgens plan en rooster e.d.)
- Zoutvoorraad en verbruik
- Zoutboxen
- Strooiroutes
- Organisatie (verantwoordelijkheden duidelijk, normen gehaald e.d.)
- Gladheidsbestrijding nabij openbare gebouwen
- Gladheidsmeldingen KCC en communicatie
- Juridische aspecten (klachten en eventuele schadeclaims)

Bij dit overleg zijn minimaal aanwezig: de beleidsmedewerker beheer en onderhoud wegen, de beheerder wegen, de senior grijs en de ploegleiders/voormannen. Belangrijk bij deze evaluatie is het zoeken naar verbeterpunten.

9. Seizoen 2018-2019.

Ook dit jaar beleefden we een zachte winter in ons land. Voor een te koude winter moeten we inmiddels terug naar de winter van 2012-2013. De zomer van 2018/2019 verliep zonnig en warm en ook tot diep in het najaar steeg de temperatuur soms tot bijzonder hoge waarden. Er waren enkele dagen met sneeuw in december en in februari en de vorstdagen waren beperkt.

Dit seizoen geeft aanleiding om de strooiroutes op drie wegen aan te passen. Het systeem van autologic, het navigatiesysteem waarbij de strooihoeveelheid, breedtes van het strooien en de route geautomatiseerd voldoet goed.

Op dit moment is de lijst van de zoutboxen geactualiseerd.

Voor het seizoen 2018-2019 zijn 6 sneeuwschuivers vervangen.

9.1. Strooiacties 2018-2019.

Afgelopen seizoen hebben we 25 keer gestrooid en is er ongeveer 240 ton verbruikt. Dit is een gemiddeld seizoen.

De strooiacties zijn:

- 17 keer preventief tegen opvriezen
- 1 keer ijzel
- 7 keer sneeuw

In bijlage 15 is dit verder gespecificeerd.

9.2. Meldingen 2018-2019.

Het aantal meldingen dit seizoen was beperkt en ook alleen in de periode van sneeuwval. Zie bijlage 17.

9.3. Aanpassingen strooiroutes

Het seizoen 2017-2018 gaf geen reden tot aanpassingen in de routes.

Voor het seizoen 2018-2019 zijn de over de volgende wegen meldingen binnen gekomen en geven aanleiding gezien ons beleidsuitgangspunten om deze mee te nemen in de strooiroutes.

Toevoegen:

- Kardinaal de Jonglaan in Didam, route veel gebruikt door scholieren en werknemers Kollenburg. Voorheen zat de weg in de stroiroute.
- Koolmeesstraat, vervolg op route met Kardinaal de Jong de Jonglaan in Didam
- Oranjestraat in Didam. Hier zijn diverse winkels aanwezig.

Alle overige meldingen worden niet opgenomen in de stroiroute omdat deze niet passen binnen de beleidsuitgangspunten.

Bij het vragenuurtje is vanuit Lokaal Belang Montferland het volgende gesteld:

Vraag: Een aantal jaren geleden is er een strooibeleid opgesteld, waarbij op beperkte routes gestrooid of geschoven wordt en vaak veel later begonnen wordt met schuiven en/of strooien. Met name voor fietsers (denk ook aan schoolgaande kinderen) zijn wegen bij sneeuwval lange tijd onbegaanbaar.

Zou het college dit beleid willen evalueren en kijken of dit met name bij sneeuwval niet herzien dient te worden.

Antwoordt: Het tijdstip dat begonnen wordt met schuiven en/of strooien is nagenoeg gelijk met de provincie en de overige gemeenten in de omgeving. Bij verwachte sneeuwval wordt enkele uren voordat er sneeuw komt preventief gestrooid om al een laagje zout onder het sneeuw te hebben liggen. Tijdens sneeuwval wordt er veel geschoven en gestrooid en voor een langere periode op de routes. Het effectief van het strooien en schuiven is sterk afhankelijk van de hoeveelheid verkeer. Bij veel verkeer wordt het zout goed ingereden waardoor de sneeuw beter verdwijnt. Op onze wegen is de verkeersintensiteit vaak beperkt. Wij zien geen aanleiding om het beleid met name bij sneeuwval te veranderen omdat het geen grote verandering teweeg zal brengen. Zeker bij sneeuwval zal er enige (bij langdurig en veel sneeuw) overlast ontstaan.

9.4. Zoutboxen

Wij hebben op dit moment 33 zoutboxen in de Gemeente Montferland staan. Afgelopen seizoen is geconstateerd dat de beheerders van de zoutboxen wisselend omgaan met de zoutbox. Sommige beheerders doen niets, sommige alleen bij hun zelf en sommige alleen op particuliere gronden. Dit is niet de bedoeling van de zoutboxen. Deze dienen vooral voor het openbaar gebied gebruikt te worden.

De beheerders van de zoutboxen zijn actief benaderd om te kijken wat ze in werkelijkheid doen. Voor het komende seizoen zal indien noodzakelijk het tussentijds aanvullen van een zoutbox door de buitendienst gedaan worden. Tot nu toe moest een beheerder van een zoutbox en wij willen dit als extra service aan deze vrijwilligers tegemoet komen.

9.5. Vervangingen materieel

Voor het jaar 2019 staat één strooier op de planning om te vervangen. In de begroting is hier rekening mee gehouden (€ 32.000).

In 2019 zal bekeken welke strooi materieel benodigd is om een zo'n optimale uitvoering te geven aan de strooiacties. Dit kan betekenen minder materieel of ander materieel. Door de optimalisatie van de routes kan hier een bewuste keuze ingemaakt worden. De uitvraag om de routes te optimaliseren met een onderbouwing welk materieel er hiervoor in gezet kan worden.

9.6. Acties seizoen 2019-2020

- In het komende strooiseizoen gaan we verder met autologic.
- De routes worden geoptimaliseerd en daarbij wordt inzichtelijk gemaakt wat de consequenties zijn bij gebruik van minder materieel en/of ander materieel zodat een bewuste keuze gemaakt kan worden voor aanschaf van nieuwe strooiers e.d.
- Met de regio is afgesproken om ook het aankomende seizoen met het meldsysteem van de provincie mee te blijven lopen. Dit betekent buiten het normale telefonisch contact vooraf door de provincie een sms naar de teamleider gaat zodat direct gestart kan worden met het strooien.
- In 2019 zal mogelijk een strooier vervangen worden. Dit is afhankelijk van de optimalisatie van de strooiroutes.
- De beheerders van de zoutboxen worden ook weer actief benaderd worden.
- De aanvulling tijdens het seizoen van de zoutbox zal door de Buitendienst gedaan worden zodat de beheerder hiermee wordt ontlast.

Bijlagen

Bijlage 1: Voorbeeld gladheidsrooster.

Voorbeeld Strooi-rooster

Oktober					
Week	40	41	42	43	43
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	31
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

November					
Week	44	45	46	47	48
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

December					
Week	48	49	50	51	52
zo		3	10	17	24
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30

Januari					
Week	1	2	3	4	5
zo	31	7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

Februari					
Week	5	6	7	8	9
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	
vr	2	9	16	23	
vr	2	9	16	23	
za	3	10	17	24	

Maart					
Week	9	10	11	12	13
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31

Gladheidsteam: **A**
 Gladheidsteam: **B**
 Gladheidsteam: **C**

Kerst
 Vrij
 Oud

Bijlage 2: Telefoonlijst

Gladheidbestrijding gemeente Montferland		
		seizoen 2017 – 2018.
Telefoonlijst:		
Provincie Gelderland		
tel.:	0315-323236	
fax:	0315-341933	
tel.:	0314-694830	Als niemand aanwezig is, schakelt dit nummer door naar de meldkamer in Apeldoorn.
Ploegleiders:		
Semafoonnummer:	06-65117881	
G. Mom	06-23404231	
W. Balduk	06-12508601	
L. van Raaij	06-23398220	
Akzo Zout	0800-2359688	
Teletekstpagina's	702, 703, 704, 717, 730	

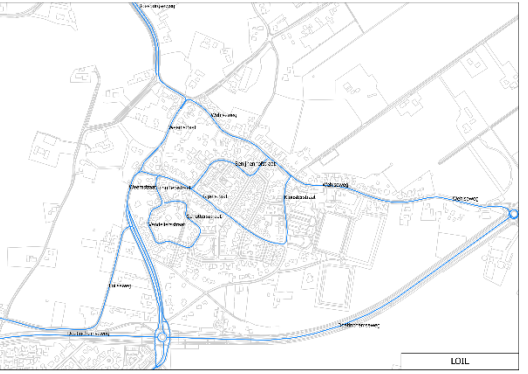
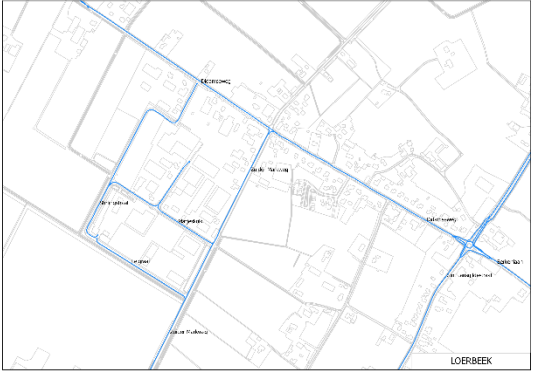
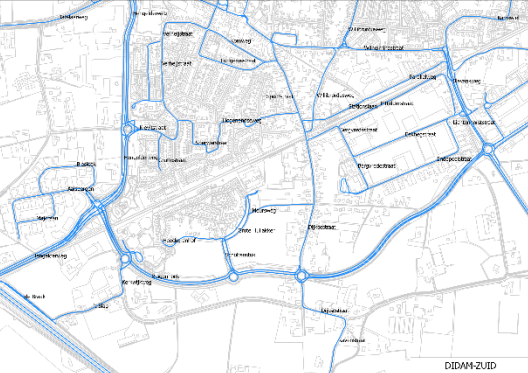
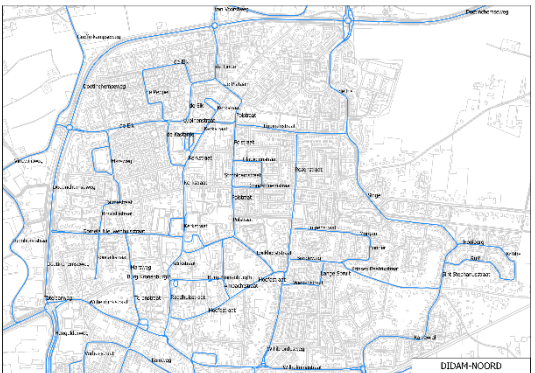
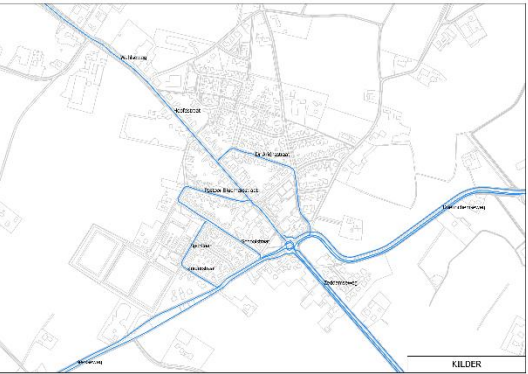
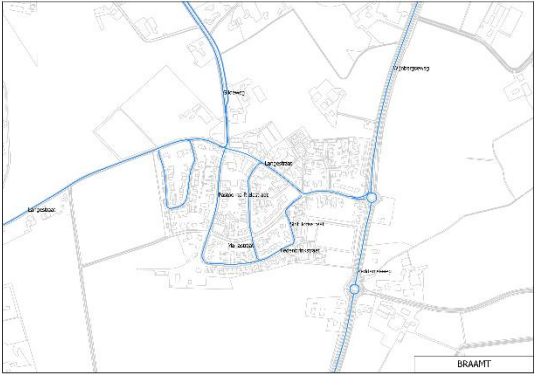
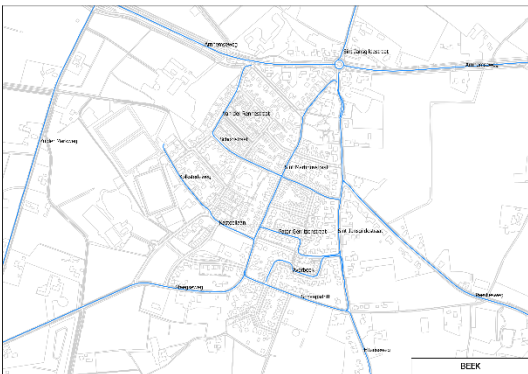
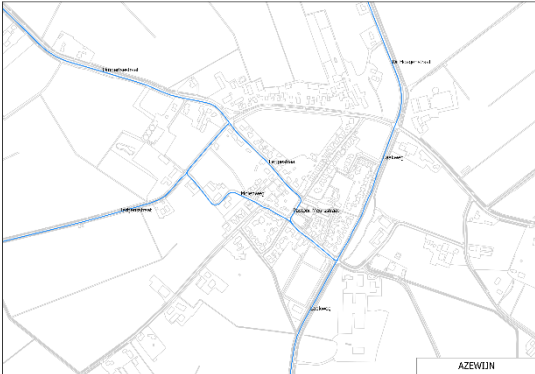
Bijlage 3: Doseringen volgens CROW

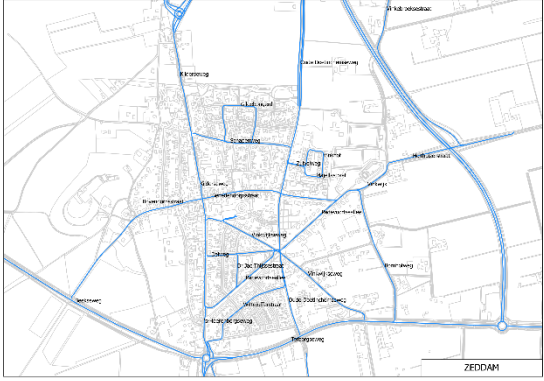
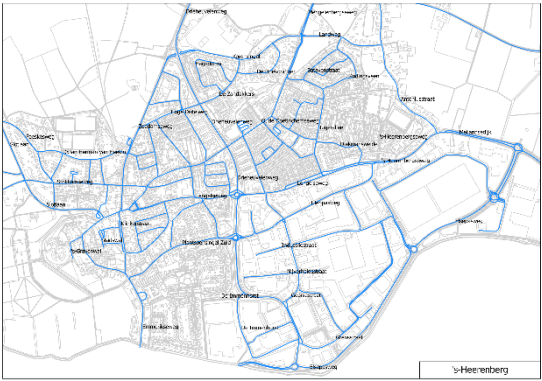
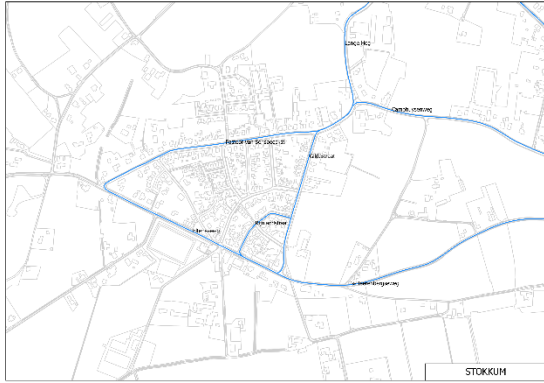
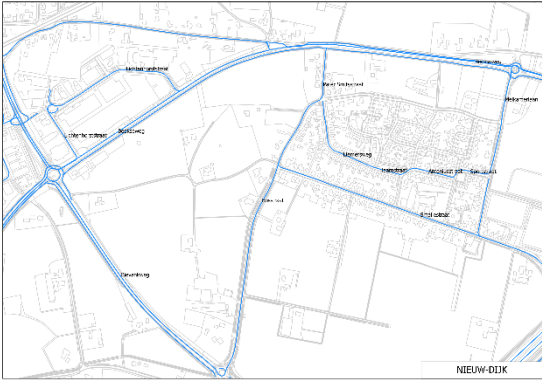
Geadviseerde doseringen bij verschillende typen gladheid en soorten wegdek

Type gladheid	Soort actie	Dichte wegdekken	Poreuze wegdekken
Bevriezing van natte weggedeelten	Preventief, nat strooien	7 g/m ²	14 g/m ²
	Curatief, nat strooien	7 g/m ²	14 g/m ²
	Sproeien*	20 g/m ²	geen ervaring
Condensatie en/of aanvriezende mist	Preventief, nat strooien	7 g/m ²	14 g/m ²
	Curatief, nat strooien	7 g/m ²	14 g/m ²
	Sproeien*	20 g/m ²	geen ervaring
Sneeuw	Preventief, nat strooien	7 – 10 g/m ²	15 - 20 g/m ²
	Curatief, nat strooien	10 – 15 g/m ²	15 - 20 g/m ²
	Sproeien*	40 - 60 g/m ²	geen ervaring
IJzel	Preventief, nat strooien	15 – 20 g/m ²	15 - 20 g/m ²
	Curatief, nat strooien	15 – 20 g/m ²	15 - 20 g/m ²
	Sproeien*	40 - 60 g/m ²	geen ervaring

* bij 20 % zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 20 g pekkel circa 4,0 g zout. Ter vergelijking, 7 g nat zout bevat 5,3 g zout.

Bijlage 4: Strooiroutes





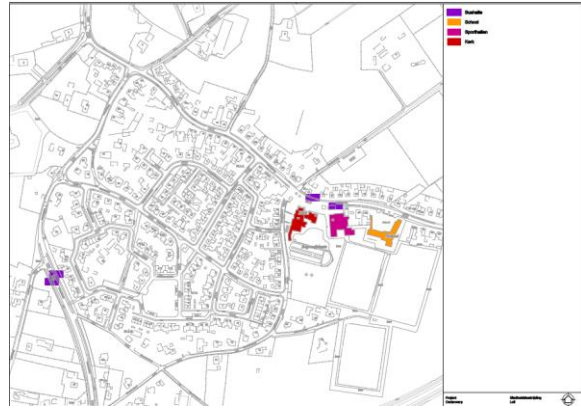
Bijlage 5: Locaties zoutboxen en standaardbrief beheerder

zoutbox Nr	Plaats	Locatie
1	Braamt	Schaepmanstraat
2	Braamt	De Ban
3	Braamt	Begraafplaats
4	Azewijn	Aswinstraat
5	Azewijn	Pastoor van Halplein
6	Beek	Kerk Beek Martinusstraat
7	Stokkum	Dorpstraat
8	stokkum	Hoek Eltenseweg/Gildestraat
9	s-Heerenberg	De Bongerd (Galamaschool)
10	Kilder	Schoolstraat
11	Kilder	Lindeboom
12	Didam	Ploeg
13	Beek	Averhof
14	Didam	Roede
15	s-Heerenberg	Lengelseweg hsn. 11 Achterzijde inrit
16	Didam	Meulenvelden Zorgappartementen
17	Didam	Symbion (school)
18	Didam	Oude raadhuisstraat
19	Didam	Dijksestraat (liemerscollege inrit school)
20	Didam	De Ziep (School, in de fietsenstalling)?
21	s-Heerenberg	Kerkstraat
22	s-Heerenberg	Muntwal
23	s-Heerenberg	De drie koningen
24	Zeddam	Gerrit Varwijkplein t.h.v Coop
25	zeddam	Gerrit Varwijkplein hsn. 20
26	Braamt	De wilgen
27	Didam	Helling parkeerterein (wooncomplex Panhuis)
28	Didam	Zijkant Gemeentehuis
29	Didam	Hof van Didam?
30	Didam	Meeuwstraat
31	Didam	Lockhorststraat
32	s-Heerenberg	Stadsplein (de Snor)
33	Didam	Oranje erf
34	Didam	Raadhuisstraat (Albertus gebouw)
35	s-Heerenberg	Goudenhanden
36	s-Heerenberg	Daltuin
37	s-Heerenberg	Schoolplein OBS 't Montferland
38	Didam	Schoolplein Bredeschool
39	Didam	Berging Christoffelschool?
40	Didam	Dijksestraat (liemerscollege inrit school)
41	s-Heerenberg	Parkeerplaats Lengelseweg
42	Didam	Links naast Korenbloemhof 25
43	s-Heerenberg	Maria Bassischool
44	Loil	Pastorie Loil
45	Didam	Nieuwe Meursweg 92 (bij appartementen complex)
46	s-heerenberg	Zorgcentrum gertrudus
47	s-Heerenberg	Ingang bowling

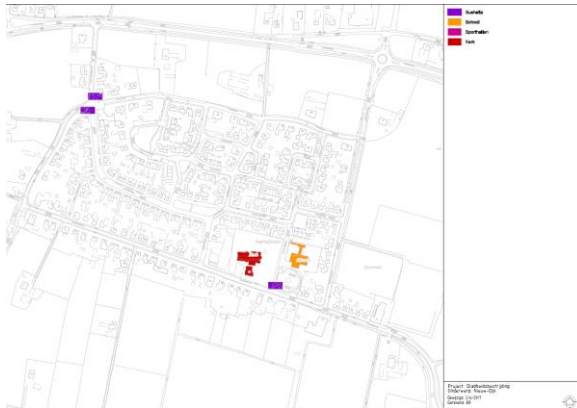
Rood: zoutbak is weggehaald



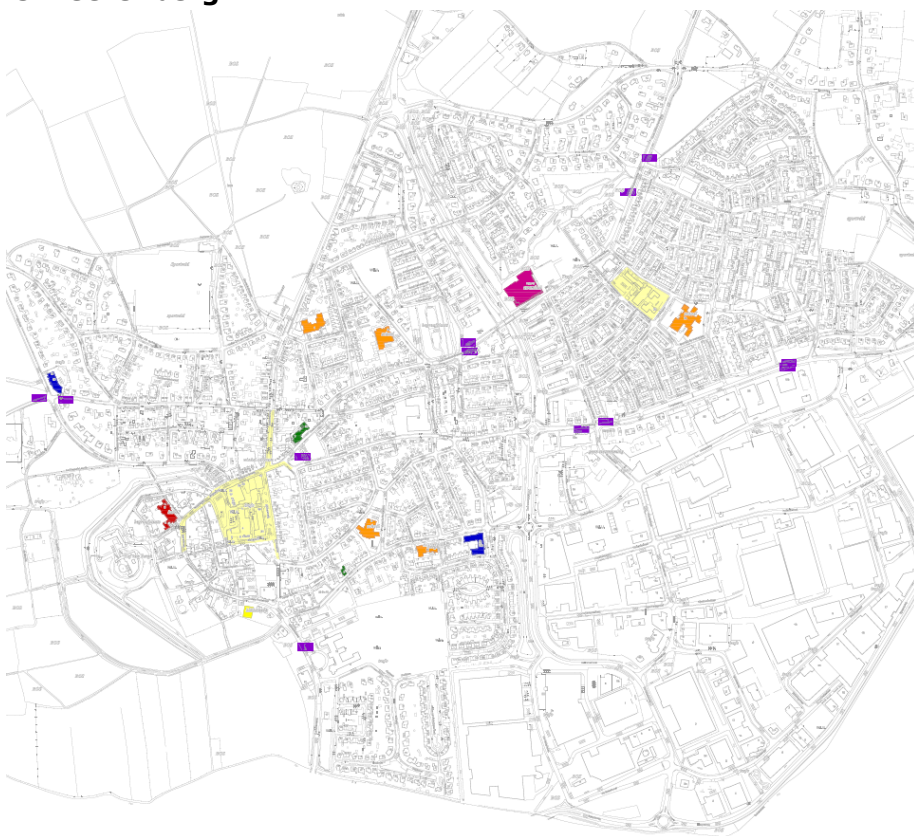
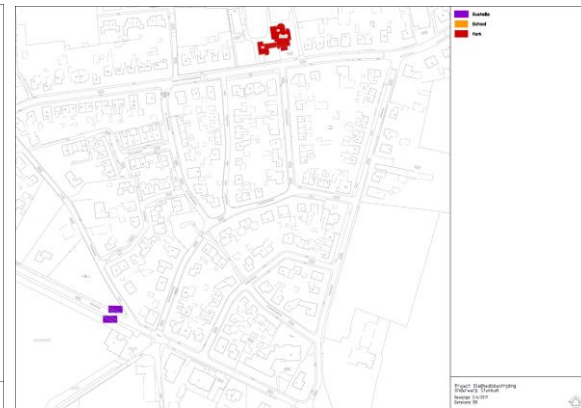
Nieuw Dijk



Stokkum



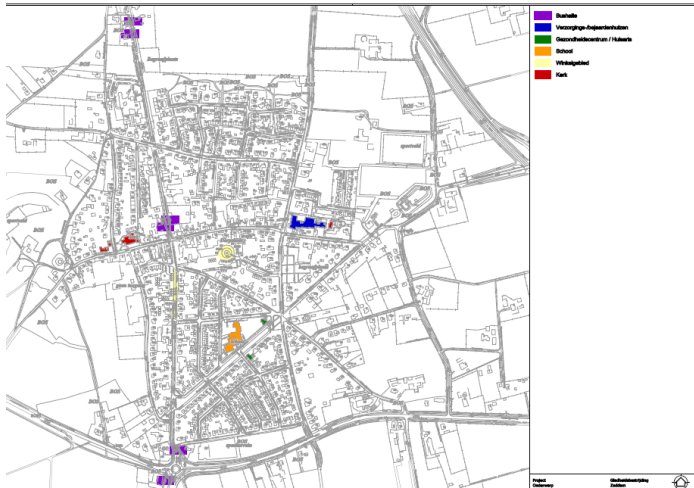
's-Heerenberg











Gedheidsbestrijding Openbare Voorzieningen 's-Heerenberg/Lengel

Project	1:5000	1:1000	1:500
Datum	12-2017	12-2017	12-2017
Uitgever	1:5000	1:1000	1:500

Zeddam



Legenda Openbare Voorzieningen Gladheidsbestrijding GroenTeam

	Bushaltes
	Verzorgings- en bejaardentehuizen
	Gezondheidscentrum, huisarts
	Gemeentehuizen, bibliotheken
	Scholen
	Sporthallen
	Winkelgebieden
	Kerken

Bijlage 7: Instructies

1. Aantal strooiploegen.

Gladheidbestrijding wordt uitgevoerd door drie strooiploegen, elk onder leiding van een teamleider. Volgens een vastgesteld rooster is iedere ploeg eenmaal per 3 weken belast met gladheidbestrijding.

2. Vervanging personeel strooiploegen t.g.v. ziekte e.d.

Gladheidbestrijding wordt uitgevoerd door drie strooiploegen.
Bij ziekte wijst de uitvoerder vervangers aan uit een andere ploeg of via een aannemer.

3. Melding gladheid.

Voor het tijdig uitrukken bij gladheid zijn afspraken gemaakt met provincie Gelderland.
De provincie werkt met een Gladheids-Meld-Systeem dat vaak al enkele uren tevoren gladheidsituaties kan voorspellen. Hierdoor start de provincie veelal 2 uur voor aanvang van de gladheid. De gemeente krijgt binnen ca. 1 uur na de eerste uitruk van de provincie, een telefonische melding van de dienstdoende rayonleider van de provincie.

4. Tijdstip van uitrukken.

De dienstdoende teamleider roept dan de dienstdoende medewerkers op. Na oproep moeten deze medewerkers binnen 20 minuten aanwezig zijn op de gemeentewerf. De teamleider vult het strooirapport in. De chauffeurs vullen het strooiformulier in en leveren dit na de dienst in bij de teamleider.

5. In te zetten strooivoertuigen.

Hoofdwegen gebiedsdeel vm. Bergh:
Vrachtwagen Iveco Stralis AD: met zoutstrooier en sneeuwschuif.
's-Heerenberg-Lengel en Stokkum:
Iveco Daily 40C met zoutstrooier en sneeuwschuif.
Fietspaden en overige wegen:
Iveco Daily 40C met zoutstrooier en sneeuwschuif.

Hoofdwegen gebiedsdeel vm. Didam:
Vrachtwagen DAF: met zoutstrooier en sneeuwschuif.

Fietspaden en overige wegen Didam:
Iveco Daily 40c met zoutstrooier en sneeuwschuif.

**ALLEEN!!! TIJDENS HET STROOIEN MOET HET ORANJE ZWAAILICHT
INGESCHAKELD ZIJN!**

6. Bijzondere weersomstandigheden (zware sneeuwval en zeer intensieve gladheid).

Bij zeer intensieve gladheid en zware sneeuwval kan de teamleider meer materieel inzetten. Bij langdurige onafgebroken gladheid zorgt de teamleider er voor, dat het personeel tijdig wordt afgelost.

7. Afstellen zoutstrooier.

De strooiers zijn afgesteld op de noodzakelijk geachte hoeveelheid te strooien materiaal. Wijziging van de afstelling van de strooier mag uitsluitend geschieden in overleg met of in opdracht van de teamleider.

8. Routekaarten/urgentielijst.

Routekaarten liggen ter inzage op het kantoor aan de Leigraaf 9, 7037 DV Beek. Een routelijst van de te strooien wegen dient aanwezig te zijn in de cabine van elk strooivoertuig in geval het systeem autologic niet functioneert. Aan de chauffeur van de eventuele huurvoertuigen zal door de teamleider een routelijst worden uitgereikt.

9. Algemeen.

Bij weersvoorspelling van temperaturen rond het vriespunt kan de dienstdoende ploegleider opdracht geven de strooiers op de voertuigen te plaatsen, dit is ter beoordeling door de betreffende uitvoerder. Hiervoor wordt de gladheidsverwachting van de MeteoGroup gebruikt.

Bijlage 8: Strooirapport

Strooirapport gladheidsbestrijding.			
Naam ploegleider:			
Datum :			
Tijdstip melding van prov. Gelderland:	<input type="text"/>		
Tijdstip melding Didam:	<input type="text"/>		
Tijdstip eerste voertuig in route:	<input type="text"/>		
Soort strooiactie:	<input type="text"/>		
Gladheidsvoorspelling provincie:	<input type="text"/>		
<input type="radio"/>	Opvriezen	<input type="radio"/>	Strooien
<input type="radio"/>	Sneeuw		Ploegen
<input type="radio"/>	IJzel	<input type="radio"/>	
Opmerking over de route:			
Opmerkingen over het materieel:			
Strooiactienr.:			

Bijlage 9: Strooiformulier

Gemeente Montferland Strooiformulier	
Datum:.....-.....-20..	
Voertuig:	
Chauffeur:.....	
Van:uur tot:.....uur. Aantal uren:.....	
Hoeveelheid zout:.....M3	
Aantal km's (auto's).....Km	
Gestrooid: gram/m ²	
<input type="radio"/> opvriezen	
<input type="radio"/> sneeuw	
<input type="radio"/> ijzel	
Opmerkingen:.....	
.....	

Bijlage 10: Artikel communicatie

Artikel in het Montferland Journaal en op de gemeentelijke website.

Gladheidbestrijding in onze gemeente.

Nu de winter weer voor de deur staat is het goed om aandacht te besteden aan de gladheidbestrijding in onze gemeente.

Wie voert de gladheidbestrijding in onze gemeente uit?

Rijkswaterstaat: voert de gladheidbestrijding uit op de autosnelwegen (A12 en A18) en de aansluitende op- en afritten.

Provincie Gelderland: voert gladheidbestrijding uit op de meeste provinciale wegen en fietspaden binnen onze gemeente.

Gemeente Montferland: voert gladheidbestrijding uit op de gemeentelijke gladheidbestrijding routes. Deze routes zijn onder werktijd, op afspraak, ter inzage op de gemeentewerf aan de Leigraaf 9, 7037 DV Beek. Tevens zijn de routes digitaal te raadplegen via www.montferland.info Voor nadere informatie over de routes en de uitvoering van de gladheidbestrijding kunt u onder werktijd bellen met het Klant Contact Centrum (KCC) van de gemeente Montferland, telefonisch bereikbaar onder nummer 0316-291391.

Welke wegen worden gestrooid?

De gladheidbestrijding vindt plaats op hoofdwegen, wijkontsluitingswegen, fietspaden langs de doorgaande wegen, busroutes en diverse wegen met hellingen.

Wanneer wordt er gestrooid?

Het starten of ook wel genoemd het uitrukken ten behoeve van de gladheid is gekoppeld aan het gladheid meldsysteem van de Provincie Gelderland. Dit systeem geeft, door middel van wegdekmetingen en weerbeelden, voorspellingen over opkomende gladheidsituaties. Als de Provincie Gelderland gaat strooien stelt zij onze Gemeentelijke gladheidsdienst in kennis. Deze zal vervolgens starten.

Waarom worden niet alle wegen gestrooid?

Het is niet mogelijk om alle wegen in onze gemeente te strooien.

Zout heeft een nadelige invloed op het milieu en veroorzaakt veel schade.

Op verhardingen met een lage verkeersintensiteit heeft het zout onvoldoende dooiwerking.

Bepaalde locaties zijn met het gladheidsmaterieel niet of moeilijk bereikbaar.

De tijdsduur van het strooien mag niet te groot zijn.

Wat kunt u zelf doen?

Om gezamenlijk met de gemeente de gladheid te lijf te gaan, vragen wij u als inwoner van Montferland om het trottoir voor uw woning begaanbaar te houden. Wellicht kunt u meteen het stukje van bv. uw bejaarde buurvrouw of buurman meenemen? Denkt u er wel aan om de sneeuw niet op de straat te scheppen? Hierdoor kan weer plaatselijk gladheid ontstaan. In voorgaande jaren heeft de gemeente klachten ontvangen over sneeuwwallen als gevolg van het sneeuwschuiven. Door het schuiven voor opritten en langs geparkeerde auto's kunnen deze sneeuwwallen ontstaan. Dit is helaas niet te voorkomen en daarvoor vragen wij dan ook uw begrip. Ook de komende winterperiode zal de gemeentelijke buitendienst weer klaar staan om de gladheid in onze gemeente te voorkomen c.q. bestrijden. Ondanks de inzet van onze gladheidbestrijders dient u in de winterperiode alert te zijn op gladheid.

Bijlage 11: Overeenkomsten buurgemeenten en provincie

1. Concept overeenkomst gemeente Doetinchem

van Jelle Winkelhorst sector/afdeling Afdeling Openbare Werken
aan Dhr. R. Lankveld sector/afdeling
cc
onderwerp Gladheidsbestrijding
datum 20 april 2017

Geachte heer Lankveld,

Zoals voorgaande jaren heb ik alle afspraken die tot heden gemaakt zijn op papier gezet.
Bij goedkeuring graag ondertekent retour.
Deze afspraken gaan in op 16 oktober 2017 en eindigen 31 maart 2018.

Uit te voeren door de Gemeente Doetinchem:

* Nieuw Wehl: Truisweg tot aan de Doesburgseweg.

Uit te voeren door de Gemeente Montferland:

*Kilder: Doetinchemseweg/Kilderseweg tot rotonde "Dichteren"
De Gasperilaan weg + Fietspad.

*Wijnbergen: Braamtseweg tot Ronde Bedrijvenweg in Doetinchem
weg + Fietspad.

Handtekening:

Handtekening:

R. Lankveld
Gemeente Doetinchem

J. Winkelhorst
Gemeente Montferland

2. Concept overeenkomst gemeente Oude IJsselstreek

van Jelle Winkelhorst sector/afdeling Afdeling Openbare Werken
aan De Heer W. Geense sector/afdeling
cc
onderwerp Gladheidsbestrijding
datum 20 april 2017

Geachte Heer W. Geense,

Zoals voorgaande jaren heb ik alle afspraken die tot heden gemaakt zijn op papier gezet.

Bij goedkeuring graag ondertekent retour.

Deze afspraken gaan in op 16 oktober 2017 en eindigen 31 maart 2018.

Uit te voeren door de Gemeente Oude IJsselstreek:

* Wijnbergen: Waalseweg tussen Oude IJsselweg en Doetinchemseweg. Indien de Waalseweg wordt afgesloten wordt de overeenkomst op dat moment voor de Waalseweg beëindigd.

* Azewijn: Netterdseweg vanaf Meilandsedijk tot aan Papenkampseweg

Handtekening:

Handtekening:

W. Geense
Gemeente Oude IJsselstreek

J. Winkelhorst
Gemeente Montferland

3. Concept overeenkomst gemeente Zevenaar

van Jelle Winkelhorst sector/afdeling Afdeling Openbare Werken
aan De heer D. de Vries sector/afdeling
cc
onderwerp Gladheidsbestrijding
datum 20 april 2017

Geachte heer D. de Vries,

Zoals voorgaande jaren heb ik alle afspraken die tot heden gemaakt zijn op papier gezet.

Bij goedkeuring graag ondertekent retour.

Deze afspraken gaan in op 16 oktober 2017 en eindigen 31 maart 2018.

Uit te voeren door de Gemeente Zevenaar:

Loil: Truisweg tot kruising Doesburgseweg

Zevenaar: Kruispunt Kollenburg tot aan Edisonstraat weg + fietspad + kruispunt rechter voorsorteer vak richting Hengelderweg

Zevenaar: Fietspad De Braak tot voorbij T- splitsing De Braak/'t Slag

Babberich Ravenstraat tot de T-splitsing Melderstraat alleen de rijbaan.

Uit te voeren door de Gemeente Montferland:

Loil: Fietspad Doesburgseweg vanaf Broekzijdestraat

Loil: Fietsbrug Doesburgseweg

Babberich Fietspaden Ravenstraat tot en met Hazenpad

Handtekening:

Handtekening:

D. de Vries
Gemeente Zevenaar

J. Winkelhorst
Gemeente Montferland

4. Concept overeenkomst Provincie Gelderland

provincie
GELDERLAND

OVEREENKOMST INZAKE GLADHEIDBESTRIJDING

De provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door mevrouw drs. E.A. Joosten, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 24 januari 2003, hierna genoemd "de provincie"

en

de heer H.J. te Grotenhuis, beleidsmedewerker beheer en onderhoud afdeling openbare werken van de gemeente Montferland, deze gemeente hierbij op grond van artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigende, hierna genoemd "de gemeente"

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1: Algemeen

De provincie verzorgt voor de gemeente de gladheidbestrijding op de hoofdrijbanen van de:

- N335 Bievanckweg afrit A18 tot de rotonde Bosstraat met een lengte van 0,330 km.
- N815 Hoofdstraat-Wehlseweg met een lengte van 1,060 km;

De provincie verzorgt voor de gemeente de gladheidbestrijding op de fietspaden van de:

- N335 Bievanckweg afrit A18 tot de rotonde Bosstraat met een lengte van 0,330 km;
- N815 km 6,970 t/m rotonde Kilder (beide zijden) incl. de rotonde met een totale lengte van 0,760 km.

De gemeente verzorgt voor de provincie de gladheidbestrijding op de hoofdrijbanen van de:

- N827 van rotonde Meilandsedijk tot grensovergang De Immenhorst met een lengte van 2,000 km.

De gemeente verzorgt voor de provincie de gladheidbestrijding op de fietspaden van de:

- N827 rotonde Meilandsedijk tot grensovergang De Immenhorst met een lengte van 0,200 km.

Artikel 2: Omschrijving begrip gladheidbestrijding/strooiseizoen

Onder gladheidbestrijding wordt verstaan:

Het preventief strooien ter voorkoming van het ontstaan van gladheid en het curatief strooien en/of ploegen (verwijderen van sneeuw en sneeuwresten) ter bestrijding van reeds ontstane gladheid op de voor rijverkeer bestemde gedeelten van genoemde wegen en/of fietspaden gedurende het winterseizoen, aanvangende 1 oktober 2017 en eindigende op 1 mei 2018.

Artikel 3: Omvang taak

De partijen verzorgen op basis van de bij hen aanwezige kennis de gladheidbestrijding, uitsluitend en met tenminste dezelfde frequentie als waarmee door hen op de aansluitende eigen wegen de gladheid wordt bestreden.

De gladheidbestrijding in andere situaties dan aangegeven is niet in deze overeenkomst begrepen en dient derhalve door de wegbeheerder zelf te geschieden.

Artikel 4: Tarieven

Hoofdrijbanen strooien/ploegen: € 55,75, exclusief BTW per kilometer per actie.

Fietspaden strooien/ploegen: € 23,75, exclusief BTW per kilometer per actie.

Artikel 5: Verrekening tarieven

Partijen zenden vóór 1 juli 2018 op basis van de in artikel 4 genoemde bedragen een declaratie van de in het voorafgaande strooiseizoen gemaakte kosten van de gladheidbestrijding aan de andere partij onder vermelding van zaaknummer 2017-012748 en inkoopordernummer 163449. Het gedeclareerde bedrag dient binnen één maand na verzending van de declaratie te zijn voldaan.

Artikel 6: Aansprakelijkheid

- 1 Partijen doen bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld van de zijde van de wederpartij.
- 2 Partijen vrijwaren elkaar voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld van de zijde van de wederpartij.
- 3 Deze vrijwaring geldt niet voor het WAM-risico.

Artikel 7: Tijdsduur

Deze overeenkomst gaat in op 1 oktober 2017 en eindigt op 1 mei 2018.

Aldus in tweevoud opgemaakt en getekend,

Arnhem, d.d. 6 december 2017

Montferland, d.d. 20 december 2017

De provincie

De gemeente



Mevrouw drs. E.A. Joosten
Teammanager
AssetGebruik Wegen



H.J. te Grotenhuis
Beleidsmedewerker beheer en
onderhoud afdeling openbare werken
van de gemeente Montferland



Gids arbeidstijden en gladheidbestrijding

Chauffeurs die in de winterperiode worden ingezet om te strooien, kunnen dit niet zomaar doen. Zij moeten rekening houden met wet- en regelgeving, zoals de zogenoemde consignatieregeling en kunnen niet onbepaald werken. Dit document heeft tot doel u transparant en concreet uitleg te geven, op welke manier u optimaal om kan gaan met de consignatieregeling en de overige regelgeving bij de bestrijding van gladheid.

Meer informatie over de gladheidsdienstverlening van EVO, waaronder advies en opleidingen, kunt u vinden op www.evo.nl/gladheid.

Arbeidstijden en gladheidbestrijding



Inhoud

Arbeidstijden algemeen	2
Probleem arbeidstijden	3
Aanvullende regels	4
Tachograafgebruik tijdens gladheidbestrijding	5
Planningsadviezen	6
Toepassingsvoorbeelden	7
Van gladheidscoördinator tot strooiwagenchauffeur	9



Arbeidstijden en gladheidbestrijding

EVO ontvangt jaarlijks diverse vragen over het onderwerp arbeidstijden en gladheidbestrijding. In dit document wordt beschreven aan welke regels chauffeurs en werkgevers zich moeten houden.

Arbeidstijden algemeen

Vrijwel alle chauffeurs die helpen bij gladheidbestrijding werken overdag een normale dienst. Chauffeurs die de tachograaf bij deze werkzaamheden moeten gebruiken zijn verplicht zich aan de rij- en rusttijden te houden, zoals in het Arbeidstijdenbesluit vervoer staat beschreven. Deze arbeids-, rij- en rusttijden zijn:

Rijtijd achtereen Dagelijkse rijtijd	4,5 uur 9 uur 10 uur tweemaal per week
Wekelijkse rijtijd Tweewekelijkse rijtijd	56 uur 90 uur
Dagelijkse rust* Gesplitste rust* Verkorte rust*	11 uur 3 uur + 9 uur 9 uur (driemaal per week toegestaan)
Wekelijkse rust* (inclusief dagelijkse rust) (* aaneengesloten)	Bij dubbele bemanning 9 uur in 30 uur 45 uur ononderbroken, mag eenmaal per twee weken worden verkort tot 24 uur Te kort genoten rust moet voor einde derde week worden gecompenseerd
Pauze in rijtijden	45 minuten na 4,5 uur rijtijd, eventueel opgesplitst in een onderbreking van ten minste 15 en 30 minuten (vaste volgorde)
Pauze in arbeidstijd	30 minuten bij arbeidstijd > 6 en < 9 uur 45 minuten bij arbeidstijd > 9 uur Deze pauze mag worden opgesplitst in perioden van ten minste 15 minuten
Voorwaarden nachtarbeid	aantal keren: 43 maal per 16 weken of aantal uren: 20 uur per 2 weken tussen 0.00 uur en 6.00 uur
Arbeidstijd bij nachtarbeid	10 uur in de periode van 24 uur vanaf het begin van de dienst; 12 uur mogelijk bij collectieve regeling

Uitgebreide informatie over arbeidstijden

Welke arbeidstijden exact gelden staat beschreven in het boek "Alles over de Tachograaf". Deze kunt u kosteloos als EVO-lid online bestellen op www.evo.nl of bij de EVO-Ledenservice aanvragen T: 079-3467 346 E: ledenservice@evo.nl.



Voor chauffeurs die overdag de tachograaf niet hoeven te gebruiken gelden andere regels dan voor chauffeurs die de tachograaf wel moeten gebruiken. Welke arbeidstijden voor deze chauffeurs gelden is afhankelijk van de uitzondering waar men gebruik van kan maken.

Probleem arbeidstijden

Het grootste probleem bij chauffeurs die gladheidbestrijding doen, is dat de nachtelijke arbeid de verplichte aaneengesloten dagelijkse rustperiode onderbreekt. Hierdoor kunnen deze chauffeurs niet voldoen aan de wettelijke rustnorm waar chauffeurs zich aan moeten houden in het kader van de dagelijkse werkzaamheden.

Om deze chauffeurs tegemoet te komen bestaat in Nederland de consignatieregeling. Deze regeling houdt in het kort in: dat de arbeid die verricht wordt bij een oproep in het kader van gladheidbestrijding, niet gezien wordt als een onderbreking van de dagelijkse rust van 11 uur.

Chauffeurs met grensoverschrijdend vervoer

Een nadeel van de consignatieregeling is dat deze alleen geldt voor chauffeurs die in Nederland werken. Chauffeurs die overdag grensoverschrijdend vervoer verrichten, kunnen niet van deze regeling gebruik maken. In Europees verband bestaat namelijk niet de mogelijkheid om de onafgebroken dagelijkse rust te onderbreken. Als een chauffeur in het buitenland aangehouden wordt, zal een inspecteur een boete opleggen voor het niet voldoen aan de rustnorm. Chauffeurs die in Nederland rijden hebben dit probleem niet. De consignatieregeling in Nederland gaat namelijk boven de rij- en rusttijdenregelgeving.

Consignatieregeling

Deze regeling staat beschreven in artikel 5:9 van de Arbeidstijdenwet. De regeling zorgt ervoor dat de arbeidstijden die de chauffeur maakt in het kader van gladheidbestrijding niet gezien worden als onderbreking van de rustperiode. Om van deze regeling gebruik te maken moeten, onder andere de volgende normen in acht worden genomen:

- **In elke periode van 24 uur maximaal 13 uur arbeid.**
De periode van 24 uur begint elke keer op het moment dat de werknemer begint met werken met reguliere arbeid én bij gladheidbestrijding.
- **Maximaal 60 uur arbeid per week.**
Een week loopt van zondag 00.00 uur tot zaterdag 24.00 uur.
- **Direct voor of na een nachtdienst niet oproepbaar voor:**
 - o 11 uur voor de nachtdienst
 - o 14 uur na de nachtdienstEr is sprake van een nachtdienst als iemand meer dan 1 uur arbeid verricht tussen 00.00 uur en 06.00 uur.
- **Per 28 kalenderdagen maximaal 14 kalenderdagen oproepbaar zijn.**
- **Per 28 kalenderdagen moet een werknemer minimaal 2 x 48 uur vrij zijn.** Dit geldt zowel voor consignatie als reguliere werkzaamheden.



- **Als de chauffeur binnen 16 weken 16 maal of meer oproepbaar is tussen 00.00 en 06.00 mag de chauffeur niet meer dan gemiddeld 40 uur per 16 weken werken.**

Op deze regel zijn twee uitzonderingen mogelijk:

- o Chauffeur mag gemiddeld 45 uur per 16 weken werken, voorwaarden zijn:
 - Chauffeur moet na de nachtoproep (arbeid die begint tussen 00.00 – 06.00 uur) 8 uur aaneengesloten onafgebroken rust nemen. Indien dit niet mogelijk is moet de chauffeur diezelfde dag 8 uur onafgebroken rusten (dus voor 24.00 uur).
Deze regeling wordt ook wel de slaapregeling genoemd.
- o Chauffeur mag gemiddeld 50 uur per 16 weken werken (gladheidbestrijding verrichten) in de periode 1 november – 1 april zonder slaapregeling, mits over 52 weken de chauffeur gemiddeld 40 uur werkt. Dit is alleen toegestaan als binnen het bedrijf hierover een collectieve regeling wordt afgesproken.

Aanvullende regels

Naast bovenstaande arbeidsnormen heeft de consignatieregeling ook gevolgen voor andere bestaande normen:

- Tijdens een consignatiedienst geldt er geen pauzeverplichting voor de medewerkers.
- Een consignatiedienst wordt niet gezien als een onderbreking van de wekelijkse rust.
- Een nachtoproep geldt niet als nachtarbeid, hierdoor vervallen de bepalingen inzake het aantal keer/ uur nachtarbeid verrichten voor deze werkzaamheden.
- De arbeidstijd begint bij de oproep van de chauffeur
- Bij consignatie geldt een minimale arbeidstijd van 30 minuten, ook als een chauffeur na 15 minuten weer weg mag.
- Als tussen twee oproepen minder dan 30 minuten tijd zit geldt de tussenliggende tijd ook als arbeidstijd.

Tachograafgebruik tijdens gladheidbestrijding

Tijdens de strooiwerkzaamheden hoeven chauffeurs de tachograaf niet te gebruiken. Artikel 3 onder D van de verordening 561/2006/EG beschrijft dat in het kader van noodsituaties (waar gladheidbestrijding onder valt) de tachograaf niet gebruikt hoeft te worden.

Instellen digitale tachograaf

Een vrachtauto met digitale tachograaf mag in de status "out of scope" gezet worden. Daarnaast moet de chauffeur geen bestuurderskaart in de tachograaf doen. Let op dat na de gladheidbestrijding de tachograaf direct weer van de status "out of scope" gehaald wordt.

Instellen analoge tachograaf

Een chauffeur kan bij een vrachtauto met analoge tachograaf gewoon een tachograafschijf in de tachograaf doen. Na de werkzaamheden moet de chauffeur op de achterkant van de schijf aangeven dat de gereden kilometers en gewerkte uren in het kader van gladheidbestrijding waren.



Planningsadviezen

Bij het inzetten van chauffeurs voor gladheidbestrijding is het verstandig een rooster te maken waarin chauffeurs wisselend (bijvoorbeeld per week) oproepbaar zijn voor gladheidbestrijding. Hierdoor kan voorkomen worden dat de gemiddelde arbeid over een langere periode te hoog wordt.

De meeste problemen op de planning ontstaan bij de maximale arbeidsperiode van 13 uur per 24 uur. Omdat de periode van 24 uur iedere keer begint bij aanvang van de dienst wordt het steeds lastiger goed overzicht te houden. Het is daarom verstandig om op de planning een overzicht op te hangen waar elke medewerker (planner en chauffeur) exact kan zien hoeveel arbeidsuren hij nog kan maken.

Op de volgende pagina's staan rekenvoorbeelden van de 13 uur arbeid per periode.



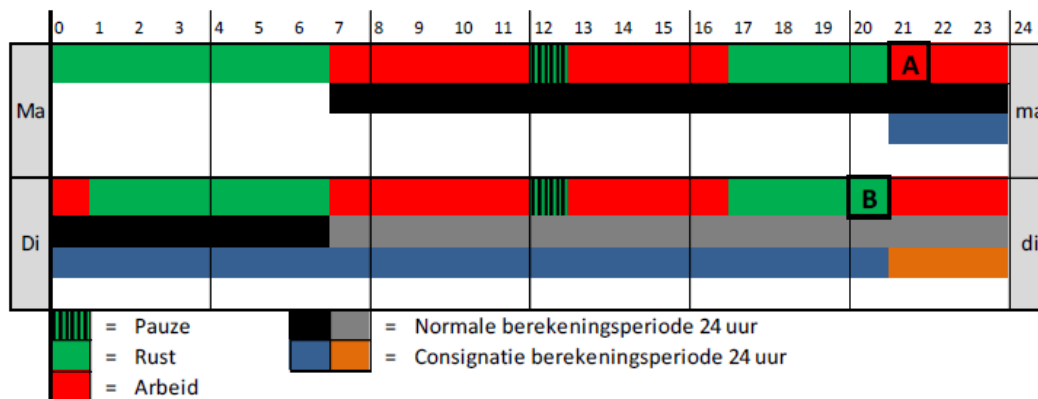
Toepassingsvoorbeelden

Chauffeurs die gebruik maken van de consignatieregeling hebben met diverse normen te maken. De norm die het meeste invloed heeft op de inzet van chauffeurs bepaalt dat een chauffeur niet meer dan 13 uur arbeid per 24 uur mag werken.

Hieronder staan enkele voorbeelden die inzicht geven hoe dit berekend moet worden.

Dagniveau

De chauffeur werkt overdag van 7.00 – 17.00 uur, tijdens zijn dienst heeft hij één uur pauze. 's Avonds wordt hij opgeroepen om te strooien. Zijn oproep start om 21.00 uur (A) en loopt tot 01.00 uur.



Toelichting

(A) → Om negen uur 's avonds wordt de chauffeur opgeroepen, de periode van 24 uur begint dan ook op dit moment.

(B) → chauffeur mag hier geen arbeid verrichten, anders gaat hij over de 13 uur arbeid in de periode van 24 uur in.

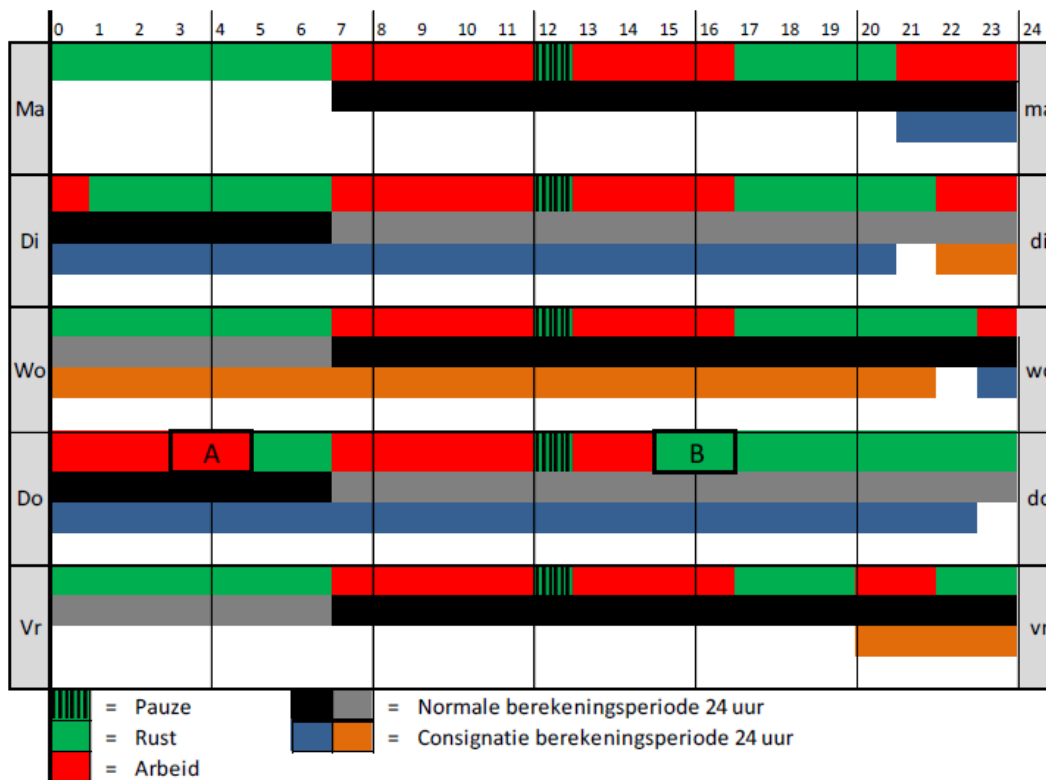
De berekeningsperiode van 13 uur arbeid in een periode van 24 uur gaat als volgt:

- Maandag 07.00 uur tot en met dinsdag 07.00 uur → 13 uur arbeid
- Maandag 21.00 uur tot en met dinsdag 21.00 uur → 13 uur arbeid



Weekniveau

Onderstaand overzicht laat een voorbeeld van een week reguliere arbeid en gladheidbestrijding zien.



Toelichting

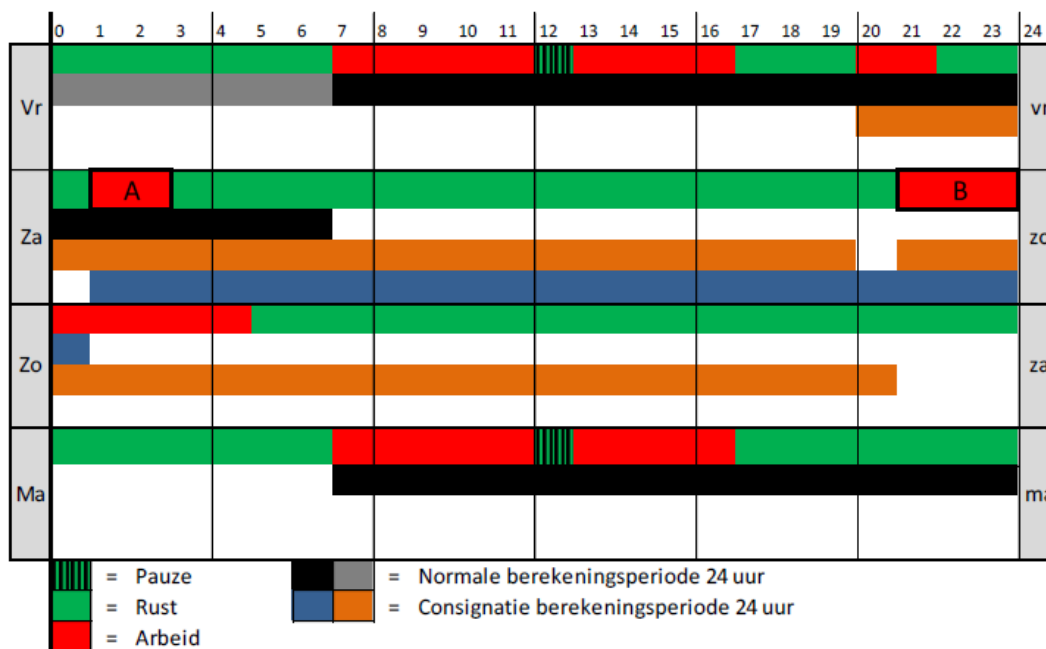
(A) → Deze twee uren had de chauffeur niet mogen werken. Overdag had de chauffeur al negen uur gewerkt waardoor er maximaal 4 uur gladheidbestrijding mogelijk was om aan de norm van 13 arbeidsuren per 24 uur te voldoen. De chauffeur had tot maximaal 03.00 uur mogen werken.

(B) → De chauffeur moet deze twee uren vrij nemen. Anders voldoet hij niet aan het maximum van 13 arbeidsuren in de periode Woensdag 23.00 – donderdag 23.00 uur.



Weekendniveau

Onderstaand overzicht geeft informatie over de gevolgen van consignatiedienst in het weekend.



Toelichting

(A) → De arbeid die op zaterdag 01.00 uur begint telt niet als onderbreking van de wekelijkse rust van de chauffeur. De norm dat de chauffeur niet meer dan 13 uur per 24 uur mag werken blijft wel staan. Daarnaast tellen deze uren in drie periodes van 24 uur mee.

(B) → Deze uren worden niet gezien als onderbreking van de wekelijkse rust van de chauffeur. In de periode zaterdag 21.00 – zondag 05.00 uur geldt geen verplichting voor het nemen van een pauze.

Bijlage 13: Voorbeeld gladheidsverwachting MeteoGroup

Korte termijn verwachting Montferland

Regio: Montferland

Opgesteld:

donderdag

18

februari

2016

12:48

Vanmiddag verloopt bewolkt. Het blijft wel droog. De zuidenwind is zwak tot matig. Later vanavond en vannacht trekt vanuit het westen (winterse) neerslag binnen. De intensiteit van de sneeuw is gering. De temperatuur daalt naar het vriespunt. GLADHEID: vannacht tijdens winterse neerslag, o.a. door SNEEUW en ook kan er BEVRIEZING voorkomen. Daar waar recent (maandag of later) nog gestrooid is, is het advies om niet preventief te strooien. Actie is pas nodig tijdens of na de neerslag.

Morgenochtend vroeg trekt de neerslag weg. Eerst is het nog bewolkt, vooral in de middag is er zonneschijn met 6 graden en zwakke zuidwestenwind.

Tijd	Weertype	Neerslagkans (%)	Neerslag (mm/uur)	Temp. 1,5m (°C)	Wegdek		Brugdek		Dauwpunt (°C)	Rel. vocht (%)	Bewolking (8-sten)	Wind (Bft)	Windstoten (km/u)
					Temp. (°C)	Conditie	Temp. (°C)	Conditie					
donderdag 18 februari 2016													
14:00	Half bewolkt	0	0.0	4.4	6.8	Droog	6.1	Droog	-2.7	60	4	ZZW 3	31
15:00	Half bewolkt	0	0.0	4.4	6.3	Droog	6.2	Droog	-2.7	60	5	ZZW 3	30
16:00	Zwaar bewolkt	10	0.0	4.3	5.3	Droog	5.8	Droog	-2.7	61	6	ZZW 2	27
17:00	Zwaar bewolkt	10	0.0	3.6	4.3	Droog	5.1	Droog	-2.6	64	6	Z 2	24
18:00	Zwaar bewolkt	10	0.0	2.8	3.7	Droog	4.3	Droog	-2.5	68	7	Z 2	21
19:00	Zwaar bewolkt	10	0.0	2.5	3.4	Droog	3.7	Droog	-2.4	70	7	ZZO 1	18
20:00	Zwaar bewolkt	15	0.0	2.3	3.1	Droog	3.3	Droog	-2.1	72	7	Z 1	17
21:00	Zwaar bewolkt	20	0.0	1.9	2.9	Droog	2.8	Droog	-1.8	76	7	Z 1	15
22:00	Zwaar bewolkt	25	0.0	1.6	2.7	Droog	2.4	Droog	-1.5	80	7	Z 1	14
23:00	Zwaar bewolkt	25	<0.1	1.3	2.1	Droog	1.8	Droog	-1.0	85	7	ZZW 1	14
vrijdag 19 februari 2016													
00:00	Af en toe lichte sneeuw	50	0.2	0.6	1.5	Sneeuw	1.1	Sneeuw	-1.2	88	7	ZZW 1	13
01:00	Zwaar bewolkt	25	<0.1	0.3	1.2	Nat	0.7	Nat	-1.3	89	7	ZZW 1	13
02:00	Lichte regen en sneeuw	45	0.2	0.1	1.1	Natte Sneeuw	0.4	Natte Sneeuw	-1.2	91	7	ZZW 1	13
03:00	Geheel bewolkt	20	<0.1	0.2	0.9	Nat	0.2	Nat	-1.1	91	8	ZZW 1	13
04:00	Lichte sneeuw	45	0.2	0.2	0.7	Sneeuw	0.0	Sneeuw	-1.0	92	8	ZZW 1	14
05:00	Geheel bewolkt	30	<0.1	0.3	0.9	Nat	0.0	Bevriezing	-0.7	93	8	ZZW 1	14
06:00	Motregen	40	<0.1	0.4	0.9	Motregen	0.0	IJzel	-0.4	94	7	ZW 1	15
07:00	Lichte regen en sneeuw	60	0.2	0.5	0.8	Natte Sneeuw	-0.1	Sneeuw en ijzel	-0.3	94	7	ZW 1	16
08:00	Zwaar bewolkt	45	0.0	0.7	1.1	Nat	0.2	Nat	-0.2	94	7	ZW 2	16
09:00	Zwaar bewolkt	45	0.0	1.5	1.7	Nat	1.1	Nat	0.7	94	7	ZW 2	18
10:00	Geheel bewolkt	50	0.0	2.1	2.5	Nat	2.2	Nat	0.9	92	8	ZW 2	20
11:00	Geheel bewolkt	45	0.0	3.0	3.5	Nat	3.3	Nat	1.1	87	8	ZW 2	22
12:00	Zwaar bewolkt	30	0.0	4.1	4.9	Nat	4.6	Nat	1.1	81	7	WZW 2	23
13:00	Zwaar bewolkt	15	0.0	5.2	6.1	Nat	5.7	Nat	0.9	74	6	WZW 2	24

Lange termijn verwachting Montferland

Opgesteld: donderdag

18

februari

2016

13:10

t/m 5 dagen vooruit:

In het weekend passeren enkele oceaanfronten met als gevolg bewolkt, grijs weer en regenperiodes. Ook waait het stevig. De middagtemperatuur komt op steeds meer plaatsen in de dubbele cijfers uit. Maandag draait de wind naar noordwest en neemt af. Er wordt dan minder zachte lucht aangevoerd, het wordt rond 8 graden met af en toe zon, maar ook enkele (winterse) buien.

6 t/m 9 dagen vooruit:

Volgende week steekt er een noordwestelijke stroming op met een afwisseling van zon en (winterse) buien. Overdag wordt het 6 tot 9 graden en 's nachts koelt het af naar 0 tot 4 graden.

Datum (*)	Weertype	Neerslagkans (%)	Sneeuw-kans (%)	IJzel-kans (%)	Neerslag (mm/12uur)	Sneeuw val cm	Min. temp. 1,5m (°C)	Max. temp. 1,5m (°C)	Wegdek			Gem. bewolkingsgraad	Wind richting	Wind kracht (Bft)	Max. Wind stoot (km/u)
									Min. weg temp (°C)	Meest ernstige wegdek Conditie	Max. weg temp (°C)				
do 18 - vr 19	Lichte sneeuw	45	45	0	0.9	0.4 - 1.1	-0.1	2.5	0.7	S	3.3	7/8	zzw	1	18
vr 19	Half bewolkt	10	10	0	0.0	0.0	0.5	7.5	0.8	NS	7.0	5/8	zw	2	29
vr 19 - za 20	Af en toe lichte regen	80	0	0	2.5	0.0	3.0	5.5	2.1	RE	3.5	5/8	zzw	4	55
za 20	Matige regen	95	0	0	9.7	0.0	5.5	10.7	3.5	RE	8.4	8/8	zw	4	60
za 20 - zo 21	Lichte regen	95	0	0	7.8	0.0	9.8	11.4	7.7	RE	8.7	8/8	zw	4	64
zo 21	Lichte regen	80	0	0	2.2	0.0	10.2	11.9	8.6	RE	10.3	8/8	zw	4	61
zo 21 - ma 22	Matige regen	95	0	0	11.5	0.0	7.0	11.1	6.6	RE	9.4	8/8	zw	4	60
ma 22	Lichte hagelbui	90	0	0	3.8	0.0	6.0	7.8	5.3	H	7.3	7/8	wzw	4	45
ma 22 - di 23	Half bewolkt	15	0	0	<0.1	0.0	3.2	6.2	3.5	N	5.3	5/8	wzw	3	36
di 23	Lichte regenbui	60	0	0	1.4	0.0	4.0	8.3	3.5	RE	7.2	4/8	w	3	36
di 23 - wo 24	Licht bewolkt	10	5	0	0.0	0.0	1.8	5.9	2.2	N	4.6	3/8	wzw	3	30
wo 24	Lichte regen en sneeuw	85	5	0	3.5	0.0	2.9	7.0	2.2	NS	7.0	5/8	zw	3	36
wo 24 - do 25	Half bewolkt	30	5	0	0.3	0.0	2.0	4.7	2.3	N	4.0	4/8	zzw	2	25
do 25	Af en toe lichte regen	50	0	0	1.0	0.0	3.4	7.8	2.5	RE	7.4	6/8	zzw	3	32
do 25 - vr 26	Half bewolkt	45	0	0	0.9	0.0	2.2	5.8	2.8	RE	5.1	5/8	z	3	27
vr 26	Af en toe lichte regen	80	0	0	2.9	0.0	3.0	7.2	2.8	RE	7.4	6/8	zwo	3	35
vr 26 - za 27	Zwaar bewolkt	20	5	0	<0.1	0.0	2.5	5.2	3.0	RE	4.5	6/8	zwo	3	28
za 27	Zwaar bewolkt	20	5	0	<0.1	0.0	3.0	6.9	3.0	N	8.5	6/8	zo	3	30
za 27 - zo 28	Zwaar bewolkt	15	10	0	<0.1	0.0	1.9	5.2	-	-	-	6/8	zwo	2	25
zo 28	Motregen	30	5	0	0.3	0.0	2.6	6.9	-	-	-	6/8	z	3	30
zo 28 - ma 29	Zwaar bewolkt	10	10	0	0.0	0.0	2.2	5.1	-	-	-	6/8	z	2	25
ma 29	Zwaar bewolkt	10	5	0	0.0	0.0	2.8	7.5	-	-	-	6/8	zw	3	30
ma 29 - di 01	Zwaar bewolkt	20	10	0	0.1	0.0	2.8	5.7	-	-	-	6/8	zw	3	26
di 01	Lichte regen en sneeuw	75	5	0	1.8	0.0	3.5	7.5	-	-	-	6/8	zw	3	32
di 01 - wo 02	Zwaar bewolkt	10	10	0	0.0	0.0	2.5	5.7	-	-	-	6/8	zw	2	26
wo 02	Zwaar bewolkt	30	5	0	0.2	0.0	3.2	7.9	-	-	-	6/8	zw	3	30
wo 02 - do 03	Af en toe lichte regen	50	5	0	0.8	0.0	3.1	6.0	-	-	-	6/8	wzw	2	26
do 03	Af en toe lichte regen	75	0	0	2.0	0.0	3.8	8.1	-	-	-	6/8	w	3	33

Bron: [MeteoGroup](#)

Klik [hier](#) om naar www.gladheid.nl te gaan

Bijlage 14: Risicoprofiel gladheidsbestrijding

Nr.	Werkzaamheden	Risico	Maatregelen	Aanwijzing/ toezicht van
1.	Opbouwen voertuig met strooier en sneeuwschuif	<ul style="list-style-type: none"> – Beknelling tussen voertuig en opbouw – Contact met smeermiddelen en oliën 	<ul style="list-style-type: none"> – Duidelijke instructie geven wagenpark-beheerder – Gebruik juiste PBM's 	Wagenpark-beheerder
2.	Laden strooier met dooimiddelen	<ul style="list-style-type: none"> – Beknelling tussen voertuig en heftruck – Contact met dooimiddelen 	<ul style="list-style-type: none"> – Duidelijke instructie geven werfbeheerder – Gebruik juiste PBM's 	Werkbeheerder
3.	Strooien route & Sneeuwschuiven	<ul style="list-style-type: none"> – Betrokken raken bij ongeval – Afnemende alertheid door vermoeidheid – Opstandige weggebruikers 	<ul style="list-style-type: none"> – Volgen rijvaardigheidstraining – Respecteer rust- & werktijden – Volgen training omgaan met agressie 	Hoofd van de afdeling
4.	Ledigen strooier met dooimiddel	<ul style="list-style-type: none"> – Beknelling tussen voertuig en heftruck – Contact met dooimiddelen 	<ul style="list-style-type: none"> – Duidelijke instructie geven werfbeheerder – Gebruik juiste PBM's 	Werkbeheerder
5.	Afbouwen voertuig met strooier en sneeuwschuif	<ul style="list-style-type: none"> – Beknelling tussen voertuig en opbouw – Huidcontact smeermiddelen en oliën 	<ul style="list-style-type: none"> – Duidelijke instructie geven wagenpark-beheerder – Gebruik juiste PBM's 	Wagenpark-beheerder

Naast de fysieke risico komen medewerkers met de taak gladheidsbestrijding ook met psychosociale arbeidsbelasting in aanraking. Dit zijn;

Risico	Maatregel
– Agressie en geweld	– Training, communicatie mogelijk om hulp te roepen (mobiel o.i.d)
– Alleen werk	– Communicatie met opzichter
– Ongevallen	– Communicatie mogelijk
– Alleen betreden en verlaten werf	– Aanmeld protocol, afmeld protocol.
– Werken met gevaarlijke stoffen	– PBM
– Vermoeidheid	– Regelmatig checken door leiding of het goed gaat, ook tijdens het rijden contact houden.

Bijlage 15: Strooiacties 2018-2019

Actie nr.	Datum	Soort Strooiactie	Gladheidsvoorspelling provincie
1	16-1-2018	Preventief	Opvriezen
2	22-11-2018	Preventief	Opvriezen
3	11-12-2018	Preventief	Opvriezen
4	14-12-2018	Preventief	Opvriezen
5	16-12-2018	Preventief	Sneeuw
6	26-12-2018	Preventief	Opvriezen
7	3-1-2019	Preventief	Opvriezen
8	14-1-2019	Preventief	Opvriezen
9	18-1-2019	Preventief	Opvriezen
10	18-1-2019	Preventief	Opvriezen
11	21-1-2019	Preventief	Opvriezen
12	22-1-2019	Preventief en curatief	Sneeuw
13	22-1-2019	Curatief	Sneeuw
14	23-1-2019	Preventief	Opvriezen
15	25-1-2019	Curatief	IJzel
16	28-1-2019	Preventief	Opvriezen
17	30-1-2019	Preventief	Sneeuw
18	30-1-2019	Curatief	Sneeuw
19	30-1-2019	Curatief	Sneeuw
20	30-1-2019	Preventief	Opvriezen
21	31-1-2019	Preventief	Opvriezen
22	1-2-2019	Curatief	Sneeuw
23	1-2-2019	Preventief	Opvriezen
24	2-2-2019	Preventief	Opvriezen
25	12-2-2018	Preventief	Opvriezen

Bijlage 16: Overzicht winterseizoen 2018-2019

November

Ook dit jaar beleefde we een zachte winter in ons land. Voor een te koude winter moeten we inmiddels terug naar de winter van 2012-2013. De zomer van 2018/2019 verliep zonnig en warm en ook tot diep in het najaar steeg de temperatuur soms tot bijzonder hoge waarden.

Begin november was de ondergrondtemperatuur dan ook nog vrij hoog. In de nachten naar 3 en 4 november kwam het landinwaarts tot lichte vorst. Er was tijdens die nachten echter enkel zeer lokaal gladheid op bruggen en viaducten. Al vrij snel behoorde de nachtelijke vorst tot het verleden en op 6 november steeg overdag de temperatuur tot bijzonder hoge waarden. Lokaal werd het zelfs nog een graad of 20.

Tot het midden van de maand bleef het vrij zacht met zowel overdag als 's nachts temperaturen die ruim boven normaal uitkwamen. Van winterweer was absoluut geen sprake en ook gladheid bleef uit. Rond de 15^e draaide de wind naar een meer noordoostelijke tot oostelijke richting. Het werd daardoor geleidelijk kouder. Tijdens de nachten kwam het zo nu en dan tot lichte vorst en overdag bleef het kwik soms steken op een graad of 5. Dit was vooral het geval op dagen dat er hardnekkige bewolking aanwezig was. Tijdens een opklaring tijdens de avonduren van 24 november kon het kwik op Vliegbasis Leeuwarden dalen tot -5,6 graden. Het was daarmee de laagst gemeten temperatuur op een KNMI-meetstation deze maand. Ook elders in Friesland vroom het op deze avond 3 tot 5 graden.

Tijdens de koude periode was het overwegend droog. Toch was er één dag dat er in een deel van het land sneeuw viel, dat was op de 20^{ste}. In de provincies Groningen, Drenthe, Friesland en plaatselijk ook in Overijssel dwarrelde tijdens de namiddag en avond sneeuwvlokjes naar beneden. Met luchttemperaturen die iets boven nul lagen en uiteraard ook nog een warme ondergrond, bleef deze sneeuw niet liggen en was er van gladheid dan ook geen sprake. Aan het einde van de maand volgde een overgang naar wisselvallig en zachter weer.

December

De eerste weerkundige wintermaand begon zacht en wisselvallig. Er viel geregeld regen, er stond af en toe een stevige bries en van winterse ongemakken was dan ook geen sprake. Op 2 december werd in het Zeeuwse Westdorpe een temperatuur van 14,2 graden gemeten. Het was de hoogste temperatuur van deze maand die in zijn geheel behoorlijk zacht verliep. Terwijl een etmaalgemiddelde van 3,7 graden normaal is, kwamen we dit jaar op 6,1 graden uit. Deze waarde is goed voor een top-10 notering in de lijst van zachtste decembermaanden en het is slechts 0,7 graden kouder dan het gemiddelde over de voorbije novembermaand.

Winterweer bleef in het begin van de maand uit en ook tijdens het slot van de feestmaand was er geen reden om de strooiwagens de weg op te sturen. Toch waren er nog twee momenten deze maand dat er wel degelijk gestrooid moest worden. Vanaf de 11^e werd het tijdelijk wat kouder met een aantal dagen achter elkaar maximumtemperaturen net iets boven nul en in de nacht iets onder nul. Op de 12 december kwam het west-Brabantse KNMI-meetstation Woensdrecht op -4,0 graden uit. De koudste dag deze maand was de 15^e. Op meetpunt Gilze Rijen werd het niet warmer dan +0.6 graden en Woensdrecht kwam niet verder dan -0.2 graden (ijsdag). Zachtere lucht stond echter te trappelen om de kou te verdrijven en dat lukte tijdens het etmaal van de 16^e. Gedurende de nacht vroom het licht en viel er in een groot deel van het land sneeuw. In de ochtend steeg het kwik tot ruim boven nul en smolt de sneeuw al vrij snel weer weg. De dagen daarna was het zacht, maar juist rond de Kerst werd het kouder door de aanwezigheid van een hogedrukgebied in de nabijheid van ons land. Terwijl de noordelijke provincies over het algemeen met luchtaanvoer vanaf zee te maken hadden, waardoor het vrij zacht was, kwam de aangevoerde lucht in het zuiden van het land meer vanaf het continent. Het was hier duidelijk kouder en tijdens de nachten vroom het licht. Het leverde enige gladheid op, maar niet meer dan dat.

Januari

Januari 2019 was vrij zacht, met een gemiddelde temperatuur van 3,5 °C in De Bilt. De landelijk hoogste temperatuur werd op 7 januari in Rotterdam gemeten: 10,3 °C. De eerste dagen van januari waren somber en zacht onder de regie van een hogedrukgebied nabij de Britse eilanden. Vanaf 10 januari kwam er een kentering door een verschuiving van het hogedrukgebied zodat lagedrukgebieden boven Scandinavië meer invloed kregen. Dit veroorzaakte wisselvallig, maar zacht weer.

In het tweede gedeelte van de maand werd het kouder doordat op 17 januari een lagedrukgebied over de Oostzee naar Rusland trok en daardoor koude lucht met een noordelijke stroming naar ons land transporteerde. Het weer werd wel wat stabiel, waardoor er meer zon kwam en het een aantal dagen droog was. Tijdens de nachten was er lichte tot matige vorst, overdag kwam de temperatuur enkele graden boven nul. Van 22 tot 24 januari kwam lokaal de temperatuur het gehele etmaal niet boven nul uit, waarbij de landelijk laagste temperatuur in januari op 21 januari in Deelen werd gemeten en op 23 januari in Hoogeveen, te weten -10,2 °C. Op 22 januari viel er in een groot gedeelte van het land enkele centimeters sneeuw, met een erg drukke avondspits. Op 25 januari werd de koude lucht verdreven, waarbij in het oosten wat (mot)sneeuw viel en in het noordoosten werd het verraderlijk glad door ijzel. Op 27 januari was het erg nat in het zuiden van het land met op uitgebreide schaal 10 tot 20 mm regen. De laatste dagen van januari verliepen opnieuw licht winters, waarbij op 30 januari door een klein lagedrukgebied regionaal sneeuwval optrad met een sneeuwdek(je) als gevolg.

In de Bilt werden dit jaar voor januari 11 vorstdagen (minimumtemperatuur lager dan 0,0 °C) en 2 ijsdagen (temperatuur komt de hele dag niet boven nul) geregistreerd. Normaal zijn er dertien vorstdagen en drie ijsdagen. Januari was vrij droog met gemiddeld 56 mm neerslag tegen 73 mm normaal. In het noordoosten viel lokaal niet meer dan 45 mm, in Drenthe in Limburg viel juist lokaal ruim 100 mm.

Februari

Ook februari 2019 was erg zacht met in De Bilt een gemiddelde van 6,1 °C, tegenover het normale gemiddelde van 3,3 °C. De maand begon echter winters met op 1 februari in een groot deel van het land enkele centimeters sneeuw, wat tot een kortdurend sneeuwdek leidde. Het kwik bleef deze dag in Leeuwarden, Eelde en Nieuw Beerta net onder het vriespunt steken. Op 2 februari viel er in het (noord)oosten nogmaals wat winterse neerslag, waarbij uiteindelijk overal de sneeuw wegsmolt. Op 3 februari werd de laagste temperatuur van de maand gemeten in Herwijnen met -4,5 °C. Van 4 tot 10 februari was het een vrij natte wisselvallige periode doordat er regelmatig depressies doorkwamen en er geleidelijk zachtere lucht werd aangevoerd. Op 6 februari en de daaropvolgende nacht viel er ongeveer 20 mm neerslag in een strook van Zuid-Holland naar Overijssel en ook op 10 februari viel er in het midden en zuiden van het land op veel plekken 20-30 mm. Tijdens deze dagen stond er ook vrij veel wind, met op 7 en 9 februari windstoten tot 90 km/h aan de kust.

Onder invloed van een hogedrukgebied stabiliseerde na 10 februari het weer, waarbij de nachten geleidelijk kouder werden en het overdag juist zachter werd met droog en zonnig weer. Vanaf 14 februari steeg de temperatuur tot ruim boven 10 graden en lokaal zelfs boven 15 graden, met in de nacht lichte vorst. Na 18 februari passeerden enkele zwakke fronten met bewolkt weer en plaatselijk 1-2 mm neerslag. Na 23 februari brak weer een droge en zonnige periode aan met wederom maxima tot ruim boven 10 graden en vanaf 25 februari landinwaarts maxima ruim boven 15 graden. In Arcen werd op 27 februari met 20,5 °C de hoogste temperatuur bereikt. Dit betekende een historische warme dag in het winterseizoen, wat nog niet eerder was gebeurd. Door een grote dagelijkse gang kwam het tijdens de nachten op uitgebreide schaal tot lichte vorst. De Bilt telde in februari 9 vorstdagen en 1 ijsdag. Ell had zelfs 16 vorstdagen.

Februari was vrij droog met gemiddeld 45 mm neerslag tegen 55 mm normaal. De meeste neerslag viel in de eerste 10 dagen van de maand, met 70-80 mm in een strook over Zuid-Holland, Utrecht en Gelderland. Het uiterste noorden van het land kwam die dagen echter op 30-40 mm.

Maart

De maartmaand was onder te verdelen in twee delen. De eerste 18 dagen kenmerkten zich door onstuimig weer met regelmatig veel neerslag en wind. De meeste neerslag van de maand viel in het eerste deel. Voor het eerst in ruim een jaar was er weer sprake van storm: op 10 maart bereikte de wind in Zeeland enige tijd windkracht 9. Tot ver in het binnenland kwamen er ook windstoten voor, met in Ell windstoten tot 119 km/h. In De temperatuur bleef op de meeste dagen boven normaal. Vanaf 19 maart echter kregen hogedrukgebieden de overhand, wat rustige weer met zich meebracht. Een enkele nacht kwam de temperatuur onder het vriespunt, waarbij Deelen op 19 maart de laagste temperatuur voor de maand noteerde met -4.5 °C. De Bilt kende slechts drie vorstdagen. De hoogste temperaturen werden ook in de tweede helft van de maand gehaald, waarbij op 22 maart het in Eindhoven 19.8 °C werd. Met een gemiddelde temperatuur van 8.0 °C tegen normaal 6.2 °C was maart erg zacht. Voor het tijdvak november 2018 tot en met maart 2019 bedroeg het Helmanngetal 12.1, waarmee deze winter in de top 10 van zachtste winters vanaf 1901 komt. Het noorden van het land, de Veluwe en het uiterste zuiden van Limburg noteerden deze maand de meeste neerslag. Daar viel tot lokaal ruim 140 mm. De minste neerslag viel in het zuiden van het land met lokaal slechts 70-75 mm. De meeste zonuren werden langs de kust gehaald met 150 uren zon op De Kooy en slechts 115-120 zonuren in de oostelijke helft van het land.

Specifiek voor regio oost

November:

Aan het begin van de novembermaand kwam het voorzichtig tot de eerste vorst. Op 3 november was de minimumtemperatuur in Deelen -1,0 graden en Twente was met -1,8 graden zelfs nog iets kouder. Een dag later werd in Hupsel (Achterhoek) 2,6 graden vorst gemeten en Heino (Salland) kwam met -2,8 graden nog iets lager uit. Op de Veluwe kwam Deelen niet lager dan -0,2 graden. Overdag kwam het kwik nog uit op een graad of 12. Gladheid bleef dan ook beperkt tot een enkele brug of viaduct. Als snel werd het weer een stuk zachter. Op 6 november werd het 18 tot 19 graden (Deelen 19,5). Bijzonder zacht, voor Deelen was het voldoende voor een nieuw novemberrecord. De winter bleef voorlopig op afstand en zo volgde er een periode met zacht en ook wat wisselvalliger weer. Na de 15^e werd het dankzij een naar oost draaiende wind wel degelijk kouder. In de nachten kwam het geregeld tot lichte vorst en overdag was het soms erg kil met slechts een graad of 5. Ondanks dat er soms mooie opklaringen aanwezig waren, kwam er ook hardnekkige bewolking, nevel en soms mist voor. Tijdens de nachten kwam het af en toe tot wat gladheid. In totaal daalde in Deelen tijdens 4 nachten het kwik tot iets onder nul. Heino en Hupsel konden 9 nachten met vorst opschrijven en Twente 8. De laagst gemeten temperatuur bedroeg -4,0 graden te Hupsel tijdens de ochtend van de 23^e. Tijdens de koudere periode viel er nauwelijks neerslag. Uitzondering was de 20^e toen in de namiddag en avond enige tijd natte sneeuw viel in delen van Overijssel en ook lokaal op de Veluwe. Deze sneeuw bleef niet liggen en leverde dan ook geen gladheid op. De laatste dagen van november verliepen duidelijk zachter en er viel toen ook weer af en toe wat regen. Over het algemeen genomen verliep de maand net iets te zacht. Het werd in Deelen 6,5 graden tegen 6,0 normaal (etmaalgemiddelde temperatuur). Er viel weinig regen, 32,1 mm tegen zo'n 80 mm normaal. De zon kreeg met 92,2 uur flink de ruimte om te schijnen. Dit is 31,4 uur meer dan normaal.

December:

December startte vrij zacht met een maximumtemperatuur van 13.0 °C op 2 december en 12.8 °C op 3 december. Een eerste speldenprik van de kou in december was op 4 december met een minimumtemperatuur van -1.2 °C in Deelen. In de eerste helft van december viel er relatief veel regen, tot 12 december viel er 63.8 mm, waarvan 42.7 mm in de periode 7 tot 9 december. Na 11 december kwam de minimumtemperatuur vaker onder nul. Dit duurde voort tot 16 december, waarbij er 6 vorstdagen werden genoteerd, met -2.9 °C op 12 december als laagste minimumtemperatuur voor deze periode. Gedurende de nacht van 15 op 16 december viel er uiteindelijk tot maximaal 2 cm sneeuw, maar op veel plekken was het slechts een gebroken sneeuwdek. Deze sneeuw dooide overdag al snel weer weg. De dagen daarna was het weer vrij zacht

met 12.2 °C op 21 december, waarbij er die dag ook nog 16.4 mm viel. De laatste twee vorstdagen werden genoteerd op 27 en 28 december, waarbij op 28 december -3.8 °C werd gemeten in Deelen, het laagste minimum voor december. Hupsel noteerde die nacht zelfs -4.0 °. Gemiddeld genomen was december met 5.4 °C 2.4 graad warmer dan normaal, waarbij er 9 vorstdagen optraden. Met 110.9 mm viel er 25.7 mm meer dan normaal in december. Er was daardoor ook minder ruimte voor de zon.

Januari:

Na een relatief zachte decembermaand, werd de eerste nachtvorst al op 3 januari genoteerd in Deelen met -1.0 °C. Hupsel kende op 2 januari al een vorstdag met -0.5 °C. De dagen erop wisselden de minima sterk af tussen wel en geen vorst. Tot 10 januari kende de maand 3 vorstdagen voor Deelen, waar Hupsel in de periode er al 5 telde. Het eerste deel van de maand was relatief zacht, waarbij op 13 januari 9.7 °C als hoogste temperatuur voor de maand werd gemeten. Op veel dagen viel er neerslag met een maximum van 11.9 mm op deze 13 januari. Pas nadat vanaf 17 januari een noordelijke stroming koude lucht begon aan te voeren, werd het weer wel wat stabiel, waardoor er meer zon kwam en het een aantal dagen droog was. Tussen 17 en 25 januari werden 6 vorstdagen gehaald met als laagste temperatuur -10.2 °C in Deelen op 21 januari, landelijk de laagste temperatuur van de maand. In die periode vielen ook drie ijsdagen waarbij het op 24 januari niet warmer werd dan -3.0 °C. Op 22 januari viel op veel plekken in het land sneeuw, wat op de Veluwe resulteerde in lokaal 10 centimeter sneeuw, waar in Twente soms slechts een gebroken sneeuwdek lag. Deze sneeuw overal tot 25 januari liggen en lokaal op de Veluwe zelfs 26 januari. Op 25 januari werd de koude lucht verdreven. Dat ging de dagen daarna gepaard met in totaal 16.0 mm neerslag. De laatste dagen van januari verliepen opnieuw licht winters, waarbij op 30 januari door een klein lagedrukgebied regionaal sneeuwval optrad met nu juist voor het oosten overwegend de meeste sneeuw tot lokaal 5 cm als gevolg. Vanaf 28 januari werden er nog 4 vorstdagen op Deelen genoteerd, wat het totaal op 18 vorstdagen en 3 ijsdagen bracht. Januari was met gemiddeld 2.5 °C uiteindelijk 0.1 °C warmer dan normaal.

Februari:

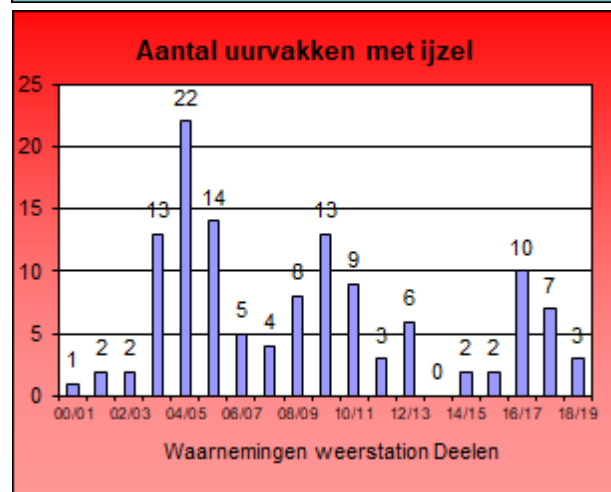
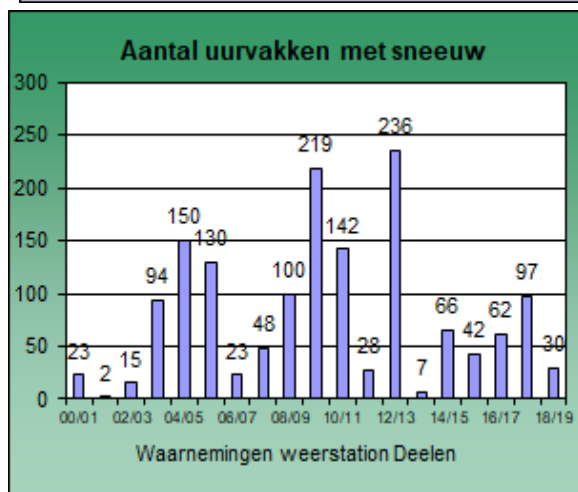
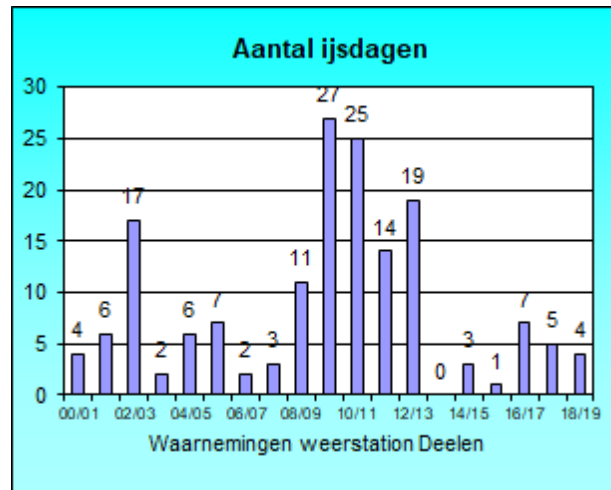
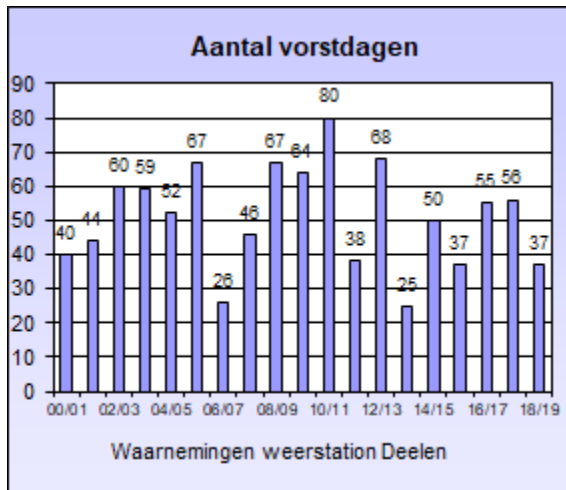
Na een relatief koud einde van januari startte februari ook winters. Op 1 februari viel er overal wat sneeuw, variërend van 1 tot 3 cm. De eerste drie vorstdagen vielen al vrij snel in de maand, met op 1 februari een minimum van -1.1 °C en op 3 februari zelfs -3.3 °C. 4 februari kwam het minimum uit op -0.8 °C. Het eerste deel van februari verliep vrij onstuimig en er viel veel regen. Tot 12 februari viel er 65.7 mm, waarvan 30.8 mm op 10 februari viel. De rest van de maand viel er slechts 1.8 mm extra en was er daarom ook relatief veel zon. Op 11 en 12 februari werd de vierde en vijfde vorstdag genoteerd en 15 februari brachten de teller op 6, met nipt -0.1 °C. In Hupsel kwam het minimum toen uit op -3.2 °C. Pas op 24 februari werd een volgende vorstdag gehaald. Totaal kende februari hiermee 10 vorstdagen voor Deelen en 13 vorstdagen voor Hupsel. Met 128.5 zonuren waren er maar liefst 47 zonuren extra ten opzichte van normaal. Met 68.2 mm viel er 7 mm meer neerslag. Gemiddeld kwam de temperatuur uit op 5.8 graden, 3.1 graden warmer dan normaal. Al met al een relatief zachte maand, met meer zonuren en weinig winterse perikelen.

Maart:

De eerste 18 dagen van maart waren voor het oosten behoorlijk onstuimig. Regelmatig werden uurgemiddelde windsnelheden van 5/6 Bft gehaald, waarbij op 9 maart zware windstoten voorkwamen van 85 km/h. 102.8 mm van de totale 105.4 mm viel al meteen in de eerste 18 dagen. Het tweede gedeelte van de maand was een stuk rustiger, waarbij er ook gemiddeld meer zonuren werden genoteerd. Op 18 maart viel de eerste vorstdag waarbij Deelen -2.2 °C noteerde. Deelen noteerde op 19 maart de laagste maandtemperatuur van -4.5 °C. De laatste vorstdag werd genoteerd op 24 maart, waarbij het kwik daalde naar -2.5 °C. Maart kende dus totaal 3 vorstdagen. Door de grote dagelijkse gang werden de hoogste temperaturen ook in deze periode gemeten, 22 maart noteerde 18.8 °C en 30 maart noteerde 18.7 °C. De extra zonuren in het tweede gedeelte

compenseerden het tekort aan zon in het eerste deel van de maand, waarbij er slechts 1.2 zonuren minder werden gehaald dan normaal. De gemiddelde temperatuur kwam in maart met 7.4 °C 1.8 graden hoger uit dan normaal.

Vergelijking tussen het afgelopen winterseizoen en de 18 voorgaande winters.



Bijlage 17: Meldingen gladheid 2018-2019


Meldingen gladheid 2018-2019

Locatie	Plaats	Reden verzoek	Wel/niet	Reden wel/niet
Kardinaal de Jonglaan	Didam	Veel fietsers richting school/industrieterrein	wel	Soort fietsroute, past binnen beleid
Baarleweg	Didam	gevaarlijk	niet	Buitengebied en doodlopend
Greffelkampseweg e.o.	Didam		niet	Buitengebied en ontsluiting met gestrooide route is geborgen.
Koolmeesstraat	Didam	Veel fietsers richting school/industrieterrein	wel	Soort fietsroute, past binnen beleid
Fietspad Braamt-Doetinchem	Braamt	fietsers	Wordt gestrooid door provincie	
Lupinenstraat	Didam	Scholen	Wordt al gestrooid	
Fietspad Doetinchemseweg	Wijnbergen	Fietsers	Wordt al gestrooid	
Schoolstraat	Didam	gevaarlijk	niet	Rondom veel gestrooide wegen
Deel Kerkstraat	Didam	glad	niet	Is doodlopend en te smal voor materieel
Oranjestraat	Didam	Fietsers vallen	wel	Is straat met winkels, past binnen het beleid
Lieve Vrouweplein	Didam	gevaarlijk	niet	Na herinrichting plein totaal bezien.
Toppegaiweg e.o.	Didam		niet	buitengebied
Sperwerstraat	Didam		niet	Voldoende wegen binnen 400 m welke gestrooid worden
Kortestraat	's-Heerenberg	glad	niet	Voldoende wegen binnen 400 m welke gestrooid worden
Melkweg	Beek	glad		

Nachtegaalsstraat in Didam is doodlopend en werd gestrooid vanwege locatie kinderdagverblijf. Deze is er niet meer? Wat wordt nieuwe functie. **Kan dit doodlopend stuk eruit?**

Vraag gesteld door Lokaal belang Montferland i.v.m. sneeuw en strooibeleid

Vragenuurtje




registratienummer (in te vullen door de griffie)

Vergadering Datum vergadering

gemeenteraad

raadscommissie M&O

raadscommissie R&F 

Onderwerp

Vraag

Een aantal jaren geleden is er een strooibeleid opgesteld, waarbij op beperkte routes gestrooid of geschoven wordt en vaak veel later pas begonnen wordt met schuiven en/of strooien. Met name voor fietsers (denk ook aan schoolgaande kinderen) zijn wegen bij sneeuwval lange tijd onbegaanbaar.
Zou het college dit beleid willen evalueren en kijken of dit met name bij sneeuwval niet herzien dient te worden?

Ondertekening
(naam en partij)

