

## **Verkeersaspecten locatiekeuze brede school 's-Heerenberg**

### *Achtergrond*

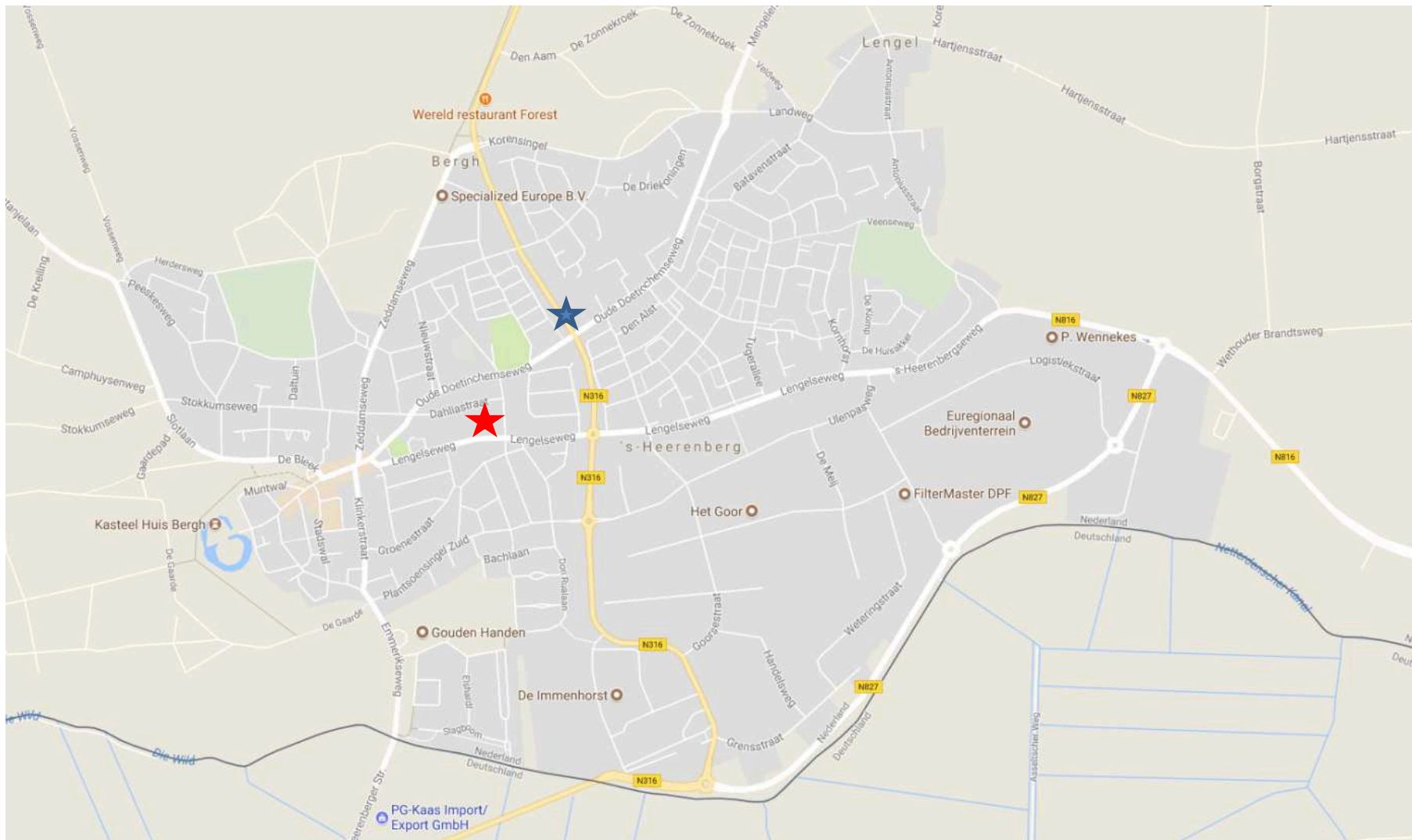
De gemeente Montferland verkent de mogelijkheden voor centrale huisvesting van het basisonderwijs in 's-Heerenberg. De gedachten gaan daarbij uit naar een zogenoemde 'brede school' (basisonderwijs en kinderopvang onder één dak). Anno 2017 wordt in 's-Heerenberg basisonderwijs nog vanuit drie basisscholen gegeven.

De schoolbesturen van de betrokken basisscholen in 's-Heerenberg werken aan een samenwerkingsvorm waarbij zij ieder hun eigen identiteit kunnen behouden. Vanuit die gedachte stemmen zij in met centrale huisvesting.

In 2016 is een eerste verkennende studie gedaan naar mogelijke locaties voor een brede school. 6 locaties zijn aan de hand van een quick-scan bekeken. Op basis van diverse argumenten is besloten om voor 2 locaties een verdiepingsstudie te doen. Daarmee zijn in principe de andere 4 locaties niet meer in beeld.

De 2 locaties die nu nog in beeld zijn en waar de verdiepingsstudie voor gedaan wordt, zijn:

1. het terrein van de voormalige Katja-fabriek in de oksel van de Lengelseweg - Plantsoensingel Noord - Dahliastraat;
2. de Drieheuvelenweg.



1rode ster is locatie 'Katjaterrein' en blauwe ster is locatie Drieheuvelenweg

De locatie Drieheuvelenweg verdient enige toelichting: De gemeente Montferland heeft vanuit de provincie Gelderland de verplichting de Drieheuvelenweg af te waarderen op het moment dat de Ontbrekende Schakel (verbinding ingenieur B. Kersjesweg met Elsepasweg) in gebruik wordt genomen. Het doel van de afwaardering is een forse intensiteitsreductie van het gemotoriseerde verkeer op de Drieheuvelenweg. De afspraak met de provincie Gelderland is dat daartoe minimaal het volgende wordt gedaan (we noemen dit de basisafpraak):

- wegvak rotonde Tolhuis – Korensingel/Zeddamseweg wordt ingericht als een 60km/u-zone;
- het wegvak Korensingel/Zeddamseweg – rotonde Lengelseweg wordt ingericht als 30km/u-zone;
- vrachtverkeerverbod op wegvak Korensingel/Zeddamseweg – rotonde Lengelseweg en
- aanleg minirotonde op kruispunt Korensingel/Zeddamseweg/Drieheuvelenweg
- verwijderen by-pass bij rotonde Tolhuis.

De provincie Gelderland is echter akkoord met elke vorm van afwaarderen als die minstens hetzelfde effect heeft als de hierboven genoemde afwaardering. Om meerdere redenen wordt nu aan een andere afwaardering van de Drieheuvelenweg gedacht dan de hierboven genoemde. Gedacht wordt aan het volledig opruimen van het Drieheuvelenweg-wegvak tussen de Korensingel/Zeddamseweg en de Oude Doetinchemseweg. De Oude Doetinchemseweg wordt dan gelijkvloers aangesloten op het zuidelijk deel van de Drieheuvelenweg. Zo ontstaat ruimte om naast de sporthal Laco een brede school te bouwen die onder meer bereikbaar is vanuit het hoofdwegennet van 's-Heerenberg. N.B. de verbinding Zandakkers/Hoge Distelweg zal op de een of andere manier toch teruggebracht moeten worden. Dit hoeft echter bij het volledig opruimen van de weg niet middels een viaduct.

De studie naar de gevolgen van het opruimen van de Drieheuvelenweg voor de verkeerscirculatie in 's-Heerenberg worden vastgelegd in een verkeerscirculatieplan. Dit plan wordt naar verwachting eind 2017/begin 2018 voorgelegd aan de gemeenteraad van Montferland. Dit vormt de basis om te besluiten wel/niet over te gaan tot het volledig opruimen van de weg.

### *Verkeersaspecten*

Deze notitie gaat in op de verkeersaspecten van beide locaties. Hoewel een veelheid aan argumenten de locatie voor de brede school bepaalt, is de verkeersafwikkeling een fundamentele pijler in de keuze van de locatie van de brede school. Kinderen in de leeftijd van 4-12 jaar vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers.

In deze notitie worden 3 'situaties' onderscheiden en behandeld. Te weten:

1. brede school op de Drieheuvelenweg ter hoogte van Laco. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de Drieheuvelenweg volledig wordt opgeruimd zoals in het bovenstaande kader is beschreven.

2. brede school op het 'Katjaterrein'. In het geval van deze situatie wordt de Drieheuvelenweg afgewaardeerd conform de basisafpraak met de provincie Gelderland.
3. brede school op 'Katjaterrein' met volledig opruimen van de Drieheuvelenweg. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de Drieheuvelenweg volledig wordt opgeruimd zoals in het bovenstaande kader is beschreven.

	<b>Situatie 1: brede school op Drieheuvelenweg (zie bijlage 1)</b>	<b>Situatie 2: brede school op 'Katjaterrein'. Drieheuvelenweg afgewaardeerd conform afspraak provincie Gelderland (zie bijlage 2)</b>	<b>Situatie 3: brede school op 'Katjaterrein'. Drieheuvelenweg afgesloten (zie bijlage 3)</b>
Bereikbaarheid (halen/brengen van kinderen)	Via het hoofdwegenet van 's-Heerenberg is de brede school te bereiken. Gezien de beschikbare ruimte is het aannemelijk dat het met de auto halen/brengen van kinderen te organiseren is op het eigen terrein van de brede school	Dahliastraat en Plantsoensingel Noord zijn niet geschikt om een school van 600-700 leerlingen te ontsluiten. De verkeersdruk op deze straten neemt toe. Ook neemt de druk op de Lengelseweg toe. Deze weg is onderdeel van de busroute Doetinchem-'s-Heerenberg en kent daardoor als een van de weinige wegen in 's-Heerenberg een snelheidsregime van 50km/u. De meeste wegen in 's-Heerenberg hebben een 30km/u-regime.  Het halen en brengen van kinderen door ouders met de auto leidt in nagenoeg alle kernen in de gemeente Montferland tot irritatie bij omwonenden.	Dahliastraat en Plantsoensingel Noord zijn niet geschikt om een school van 600-700 leerlingen te ontsluiten. De verkeersdruk op deze straten neemt toe. Ook neemt de druk op de Lengelseweg toe. Deze weg is onderdeel van de busroute Doetinchem-'s-Heerenberg en kent daardoor als een van de weinige wegen in 's-Heerenberg een snelheidsregime van 50km/u. De meeste wegen in 's-Heerenberg hebben een 30km/u-regime.  Het halen en brengen van kinderen door ouders met de auto leidt in nagenoeg alle kernen in de gemeente Montferland tot irritatie bij omwonenden.
verkeersveiligheid	De verkeersintensiteit op de noord-	Schoolgaande jeugd uit 's-Heerenberg	De verkeersintensiteit op de lijn

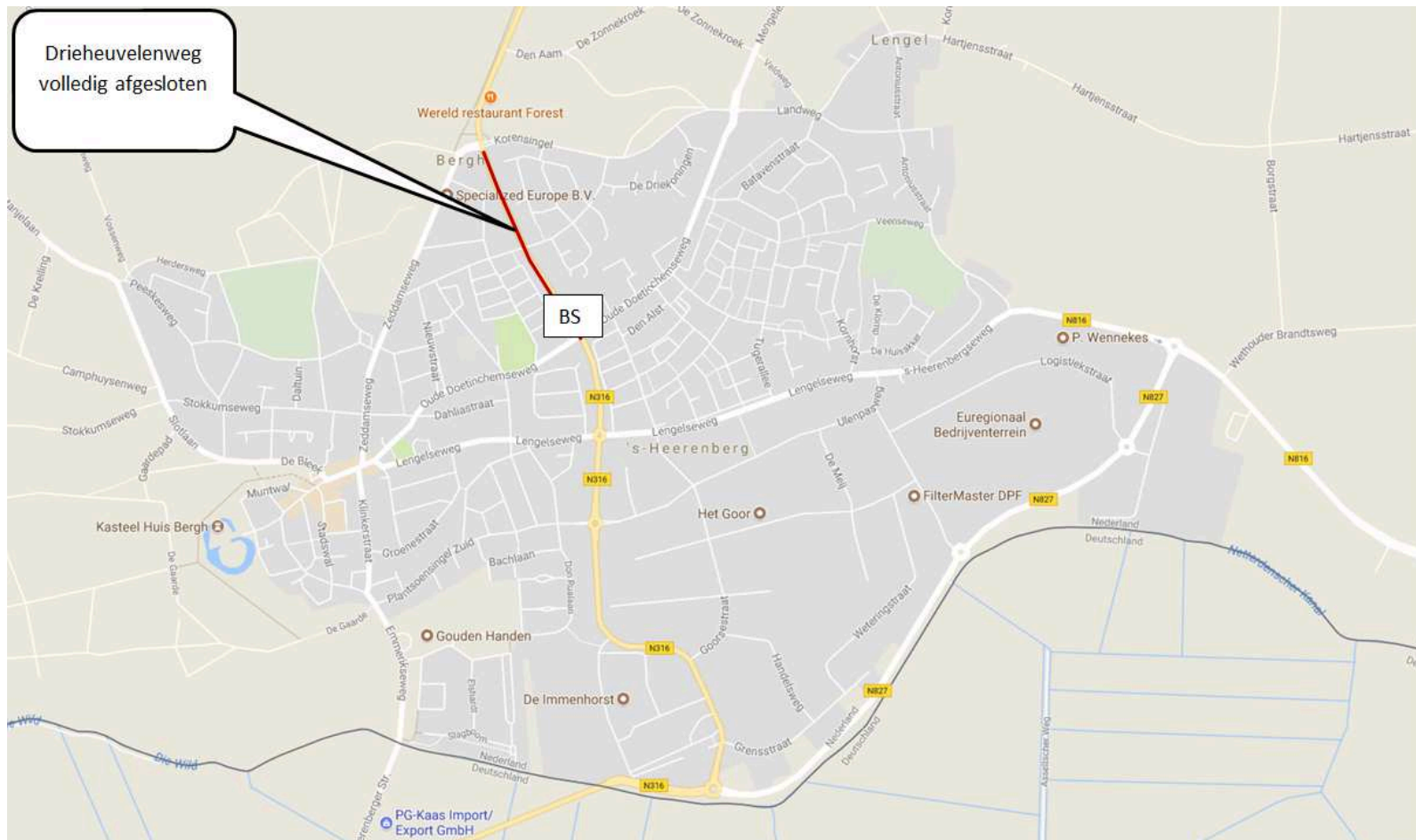
	<p>zuidlijn Zeddamseweg-Klinkerstraat-Emmerikseweg neemt wellicht toe (op welk moment en in welke mate gaat blijken uit het nog op te stellen verkeerscirculatieplan). Dit betekent mogelijk een verslechterde oversteekbaarheid voor kinderen uit 's-Heerenberg West en Stokkum. Hiervoor moeten mogelijk maatregelen getroffen worden.</p> <p>In 's-Heerenberg gaan nieuwe schoolthuisroutes ontstaan in het geval voor centrale huisvesting wordt gekozen. In het geval gekozen wordt voor de locatie Drieheuvelenweg, is de schoolentree voor fietsers/voetgangers zó te kiezen dat deze met name vanuit de relatief rustige Hoge Distelweg/Zandakkers is. Autoverkeer kan vanuit de Drieheuvelenweg/Oude Doetinchemseweg aanrijden. Optimale scheiding van langzaam verkeer en autoverkeer is mogelijk te maken.</p>	<p>Oost moet de Drieheuvelenweg oversteken. De toekomstige oversteekbaarheid ervan is op dit moment niet duidelijk. De viaducten over de Drieheuvelenweg moeten worden vervangen binnen afzienbare tijd. Nu is niet bekend hoe de kruispunten Oude Doetinchemseweg en Hoge Distelweg/Zandakkers worden vormgegeven. In de huidige situatie zijn ongelijkvloerse kruispunten 'noodzakelijk'. Wanneer de weg wordt afgewaardeerd conform de basisafpraak met de provincie Gelderland naar een 30km/u-zone is ongelijkvloers kruisen niet langer noodzakelijk. Het is zelfs een nodeloos kostbare kruispuntvorm.</p>	<p>Zeddamseweg-Klinkerstraat-Emmerikseweg neemt wellicht toe (op welk moment en in welke mate gaat blijken uit het nog op te stellen verkeerscirculatieplan). Dit betekent een verslechterde oversteekbaarheid voor kinderen uit 's-Heerenberg West. Hiervoor moeten mogelijk maatregelen getroffen worden.</p> <p>In het geval voor het 'Katjaterrein' wordt gekozen, moet nadrukkelijk aandacht worden gegeven aan de scheiding van auto- en voetgangers/fietsverkeer. Hierbij is de bereikbaarheid van de woningen aan de Dahliastraat en Plantsoensingel Noord een beperkende factor in de mogelijkheden.</p>
Parkeren	Te optimaliseren. Volledig nieuw te ontwerpen op terrein brede school. Wellicht dubbelgebruik parkeerterrein Laco mogelijk	Indien 'Katjaterrein' onvoldoende ruimte biedt voor voldoende parkeergelegenheid neemt druk op openbare parkeergelegenheid in omgeving toe. Eventueel dat voor een parkeergarage onder het schoolgebouw gekozen moet worden.	Indien 'Katjaterrein' onvoldoende ruimte biedt voor voldoende parkeergelegenheid neemt druk op openbare parkeergelegenheid in omgeving toe. Eventueel dat voor een parkeergarage onder het schoolgebouw gekozen moet worden.

		Dit brengt echter grote kosten met zich mee. Een andere mogelijkheid is dat de te bouwen school in meerdere bouwlagen wordt gebouwd.	Dit brengt echter grote kosten met zich mee. Een andere mogelijkheid is dat de te bouwen school in meerdere bouwlagen wordt gebouwd.
Verkeersafwikkeling in 's-Heerenberg	Volgt in verkeerscirculatieplan eind 2017/begin 2018	Volgt in verkeerscirculatieplan eind 2017/begin 2018	Volgt in verkeerscirculatieplan eind 2017/begin 2018
Bijzaken	Mogelijkheid om invulling te geven aan de resterende vrijkomende ruimte van de Drieheuvelenweg te noorden van de brede school	De technische levensduur van beide viaducten loopt op haar eind (aangenomen wordt 5-10 jaar). Vervanging ervan is een kostbare aangelegenheid; circa €800.000,-/stuk. Wanneer de Drieheuvelenweg een 30km/u-zone wordt, is verkeerskundig gezien een ongelijkvloerse kruising niet te verdedigen.	Mogelijkheid om invulling te geven aan de volledige vrijkomende ruimte van de Drieheuvelenweg.

### Conclusie

Hoewel het terrein van de Katjafabriek een optie is, verdient vanuit verkeerskundig oogpunt de locatie Drieheuvelenweg de voorkeur. De volgende argumenten gelden hiervoor:

- geen overlast voor bewoners in woonwijken (zoals bij het 'Katjaterrein' te verwachten zijn in de Dahliastraat en Plantsoensingel Noord);
- geen verkeersveiligheidsprobleem van snelrijdend verkeer (zoals bij het 'Katjaterrein' te verwachten zijn als gevolg van de maximaal toegestane snelheid op de Lengelseweg);
- gewerkt kan worden vanuit een 'blanco situatie'. Het schoolterrein kan de grootte krijgen die het nodig heeft, de indeling is volledig vrij/geen beperkende randen. Zo is het mogelijk het terrein in te richten optimaal redenerend vanuit het schoolkind;
- de vervanging van de viaducten wordt voorkomen;
- het is de meest centrale plaats in 's-Heerenberg;
- de school is vanuit het hoofdwegennet te bereiken. Veel Nederlandse gezinnen die in Duitsland (Emmerich c.a.) wonen hebben gekozen voor Nederlands onderwijs in 's-Heerenberg;
- nadrukkelijke aandacht moet worden gegeven in het verkeerscirculatieplan aan de lijn Zeddamseweg-Klinkerstraat-Emmerikseweg.



Bijlage 1 brede school op Drieheuvelenweg



Bijlage 2 brede school op 'Katjaterrein'. Drieheuvelenweg afgewaardeerd conform afspraak provincie Gelderland





Bijlage 3 brede school op 'Katjeterrein'. Drieheuvelenweg afgesloten