

Verslag Buurtbijeenkomst IKC 's-Heerenberg

Datum: 28 november 2025
Tijd: 19.00 – 20.45
Locatie: Barghse Huus, 's-Heerenberg

Verslag van de presentatie

Opening

Wethouder Ingrid Wolsing, projectwethouder IKC 's-Heerenberg, opent de bijeenkomst.

Presentatie

Voorafgaand aan de presentatie geeft dhr. Van Olden, architect, aan dat het ontwerp ook met de experts, het ontwerpteam, is afgestemd zodat er ook een realistisch ontwerp is. De heer Van Olden neemt de aanwezigen mee in zijn presentatie over de toelichting op het ontwerp. In zijn presentatie bespreekt hij de plattegronden van het gebouw van onder naar boven en van binnen naar buiten. En wordt het terrein besproken.

Plattegronden

Bij de plattegronden komt aan bod dat het oplopende terrein zorgt voor diverse verdiepingen. Zowel het souterrain als de begane grond zijn voor de bezoeker vanaf de weg toegankelijk. De bibliotheek blijft vrij toegankelijk, maar is voor de scholen van binnenuit ook toegankelijk.

De huidige bovenste laag van de toren gaat er wel van af. Aan de toren wordt een verlenging aangebracht ("een tweede toren"). Er komt wel een scherm op het nieuwe dak, waarachter de luchtbehandeling wordt geplaatst.

Terrein

Het parkeren vindt plaats op het terrein. Het langparkeren zal aan de zijkanten zijn van het terrein (in samenspraak met het onderwijs). Parkeren aan de voorzijde wordt met name ingericht voor kort parkeren zoals kiss en ride. Voor het fietsverkeer zal aan de achterzijde een ingang en stalling worden gerealiseerd.

Dhr. Van Olden geeft aan de rand van het terrein in tact te willen houden. De voorkant van het terrein wil een groene(re) uitstraling geven.

Er blijft nog wel een strook rondom het IKC over wat nog nader ingericht kan worden. Het betreft het gebied op 30mtr afstand van de voordeur van de omwonende tot op het terrein. Over de inrichting van deze 30mtr zone wil de architect met de omwonenden in gesprek gaan en vraagt aan de omwonenden wie interesse heeft om hier in mee te denken. Tevens zal er ook een landschapsarchitect bij betrokken worden.

Vervolgens geeft dhr. Van Olden, bij afwezigheid van mevr. Groenenstijn (projectleider), de stand van zaken weer. Hierbij wordt aangegeven dat de zendmasten op het dak blijven. Dit is contractueel vastgelegd met de providers. De zendmasten moeten nog in het ontwerp worden geïntegreerd. Tijdens de bouw komen er wel een tijdelijke zendmast op het terrein. Ook wordt de planning (streven) medegedeeld aan de bewoners.

Verkeer

Na de presentatie zijn er nog veel vragen rondom het verkeersplan.

De buurtbewoners vragen of er een presentatie is over het algemene verkeersplan. Aangegeven wordt dat het verkeersplan, mobiliteitsplan 's-Heerenberg, in december een vervolg krijgt en dat die informatie nu er nog niet is. Het betreft een mobiliteitsplan voor heel 's-Heerenberg.

Wethouder Wolsing onderschrijft de behoefte aan meer informatie rondom het verkeer t.a.v. het IKC. Ze geeft aan geen toezegging te kunnen doen, maar zal de betreffende wethouder verkeer hiervan op de hoogte stellen om zo spoedig mogelijk de buurt hierover te informeren.

Afsluiting

Wethouder Wolsing sluit de avond af met de toezegging dat, er zo snel meer duidelijkheid komt over het Mobiliteitsplan en dat er een bijeenkomst wordt georganiseerd speciaal gericht op de verkeerssituatie in relatie tot het IKC.

Tijdens de avond werden de volgende vragen gesteld die wij bij deze beantwoorden

Vragen a.d.h.v. de presentatie

- Er wordt gevraagd om mee te denken over die 30 meter zone aan de direct omwonenden. Er is ook al een klankbordgroep van buurt bewoners. Wat wordt er met de huidige klankbordgroep gedaan?
 - o *Tijdens de presentatie is aangegeven dat voor de inrichting van de 30 meter zone het met name de direct omwonenden betreft. Afwijkend van wat er tijdens de presentatie is gemeld, willen wij, na reactie van de omwonenden, vragen aan de huidige klankbordgroep om mee te denken over de invulling van deze zone. Direct omwonenden kunnen zich hierbij aansluiten. Hierdoor blijft één klankbordgroep in stand. De klankbordgroep wordt apart uitgenodigd voor een inputsessie 30 meter zone.*
- Blijft het hertenkamp bestaan, op de afbeeldingen is deze namelijk niet meegenomen?
 - o *Over het toekomstige voortbestaan van de hertenkamp is nog geen definitief besluit genomen. De ruimte in de 30 meter zone kan ingericht worden als hertenkamp. Hierover willen wij nu met u, de klankbordgroep, in gesprek.*
- Wat is er gebeurd met de reeds verwijderde mast op het dak?
 - o *Wij zijn nog aan het zoeken om welke mast dit gaat? Dit is nog onbekend. Voor het ontwerp worden enkel de huidige masten betrokken.*
- Hoe zit het met de geluidswerende maatregelen? Is er nog sprake van een geluidswal?
 - o *Bij de inrichting van de 30 meter moeten ook geluidsbeperkende maatregelen getroffen worden. Over de vorm gaan wij met u in overleg.*
- Op het gebied van communicatie zou er een verslag van de vorige bijeenkomst zijn. Deze is niet ontvangen.
 - o *De vorige buurtbijeenkomst is er gevraagd naar e-mailadressen aan de bewoners, zodat zij hierop het verslag kunnen ontvangen. Zij hebben op 23 mei per e-mail dit verslag ontvangen. Wij begrijpen uw interesse en willen u nog meer informeren. Hiervoor willen wij nog meer informeren via de website: <https://www.montferland.info/ikc-s-heerenberg>*
- Is de financiering helemaal rond?
 - o *Ja, er is een taakstellend budget verkregen voor dit project. Deze is op 14 maart 2024 door de gemeenteraad fors verhoogd.*

Vragen onderdeel: Verkeer

- Zijn er wel veilige fietsroutes naar de scholen? Welke routes moeten de kinderen gaan gebruiken?
 - o *De mogelijke fietsroutes richting het IKC zullen worden opgenomen in het Mobiliteitsplan. Een aantal wegen die hierin benoemd worden zullen in de nabije toekomst worden heringericht waarbij meer ruimte voor fietsen het uitgangspunt is.*
- Hoe moeten vrachtwagens door 's-Heerenberg rijden?
 - o *De routing van vrachtverkeer door het centrum in 's-Heerenberg wordt uitgewerkt in het Mobiliteitsplan. Denk hierbij aan veel eenrichtingsroutes.*
- Wanneer wordt het nieuwe circulatieplan met de buurt besproken/openbaar?
 - o *Wij streven ernaar om z.s.m. u hierover te informeren. Dit wordt uiterlijk eind februari/begin maart, er zal er een informatiemoment worden ingepland om het mobiliteitsplan, aan de buurt, te presenteren.*
- Zijn er al mogelijke scenario's over routing te delen?
 - o *De routing wordt momenteel uitgewerkt. Er staat nog niks vast.*

- Hoe kan de rondweg aantrekkelijker gemaakt worden zodat doorgaand verkeer niet meer door 's-Heerenberg gaat?
 - o *De rondweg wordt aantrekkelijker als door 's-Heerenberg rijden minder aantrekkelijker wordt. Verschillende maatregelen kunnen ervoor zorgen dat door 's-Heerenberg rijden langer duurt of minder makkelijk is dan over de rondweg. Wat deze maatregelen worden wordt uitgewerkt in het Mobiliteitsplan. Denk hierbij aan eenrichtingsverkeer en wegen als geloofwaardig 30 km/u inrichten.*
- Hoe voorkom je overlast rondom het IKC door breng- en haal verkeer?
 - o *Zo veel mogelijk van het haal- en brengverkeer moet afgewikkeld worden op het IKC terrein zelf. Daarom wordt er gekeken hoe het parkeren en de kiss en ride zo goed mogelijk kan worden ingepast op het terrein. Daarnaast is het nodig dat de scholen verschillende start- en eindtijden hebben zodat de verkeersdruk verdeeld en verlicht kan worden, zodat het opgevangen kan worden op het IKC terrein. Het gaat hier ook grotendeels om gedrag van de ouders, deze is niet altijd te beïnvloeden met maatregelen. De scholen moeten hierin ook een informerende rol hebben.*

Vragen onderdeel: Omgevingsplan

- Wat is het omgevingsplan?
 - o *Het omgevingsplan is een beleidsdocument dat bestaat uit een set regels en een ruimtelijke motivering. In de ruimtelijke motivering is het plan toegelicht en wordt deze getoetst aan geldende beleidskaders en is de ruimtelijke uitvoerbaarheid aangetoond. In de regels staat onder andere vast welke gebruiks- en bouwmogelijkheden binnen het plangebied zijn toegestaan.*
- Wens is om de beplanting in te richten dat deze geluiddempend is.
 - o *Deze wens wordt meegenomen bij het ontwerp van het schoolterrein.*
- Zorgen voor doorstroming van verkeer bij de kiss en ride strook.
 - o *Deze zorgen zijn bekend en zijn meegenomen bij het ontwerp met betrekking tot de infrastructuur. Zie beantwoording verkeer: Hoe voorkom je overlast rondom het IKC door breng- en haal verkeer?*
- Hoe inrichten om hangjongeren en criminaliteit tegen te gaan?
 - o *Na sluitingstijd van het IKC wordt het schoolterrein gesloten. In principe is het terrein dan niet toegankelijk voor hangjongeren.*